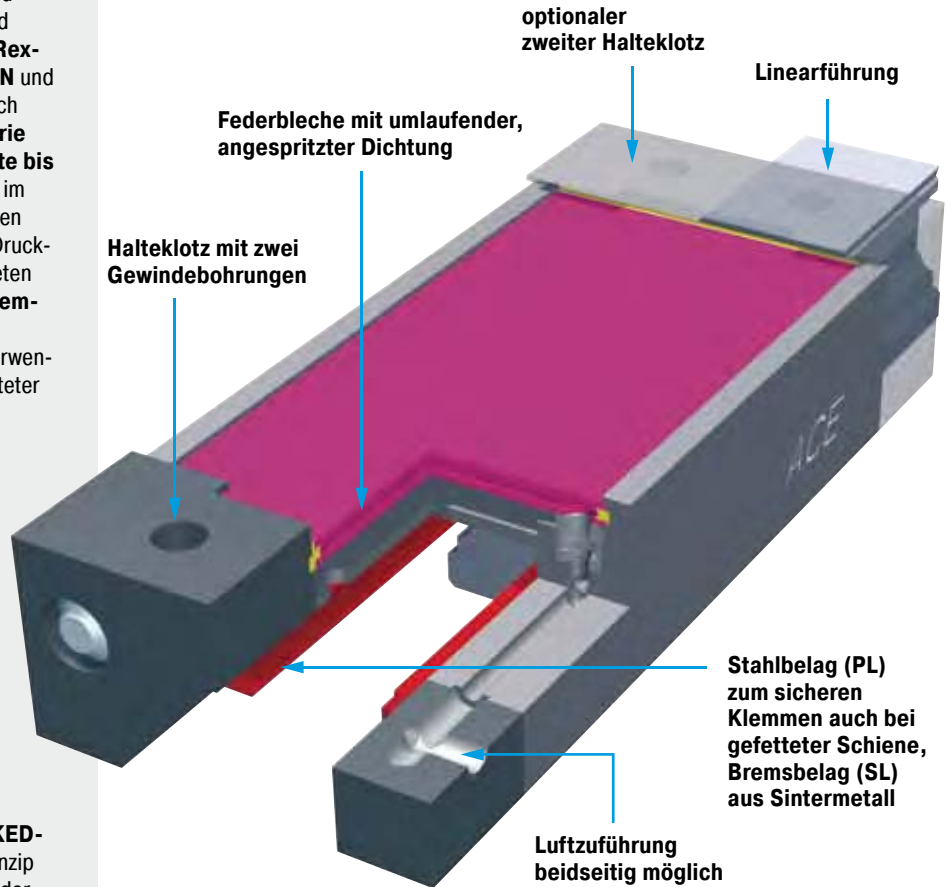


Die innovativen pneumatischen Klemmelemente der neuen **LOCKED-Serie PL** wurden für eine sichere und zuverlässige **Prozessklemmung** direkt auf der Linearführung konzipiert. Sie werden individuell auf die jeweils verwendete Linearführung hin angepasst und sind für fast alle gängigen Schienengrößen und -hersteller wie zum Beispiel **INA, STAR/Rexroth, THK, NSK, Schneeberger, HIWIN** und viele mehr erhältlich. Auf Anfrage sind auch Sonderprofile möglich. **Die LOCKED-Serie PL bietet höchste Prozessklemmkraft bis zu 10 000 N** bei geringen Systemkosten im Vergleich zu hydraulischen und elektrischen Lösungen. Die Klemmelemente sind bei Druckluftbeaufschlagung frei beweglich und bieten eine **optimale statische Sicherheitsklemmung**, da ein Ausfall der Pneumatik die Klemmung nicht beeinflusst. Durch die verwendeten Stahlbeläge werden auch bei gefetteter Schiene 100 % Klemmkraft erzielt.

„Alle gängigen Schienenprofile möglich!“



Die Sicherheitsklemmelemente der **LOCKED-Serie SL** arbeiten nach dem gleichen Prinzip wie die PL-Typen und klemmen direkt auf der Freifläche der Führungsschiene. Durch Verwendung **spezieller Bremsbeläge aus verschleißbarem Sintermetall** bieten sie neben einer Klemmfunktion eine zusätzliche **Notstopp-Bremsfunktion**. Haltekräfte bis **10 000 N** werden durch die bewährte Federblechtechnik im unbeaufschlagten Zustand erzielt. Bei Energieausfall erfolgt eine sofortige Notstopp-Bremsung bzw. **Sicherheitsklemmung**. Die SL-Serie ist für alle gängigen Schienenprofile lieferbar und erhöht die Sicherheit Ihrer Linearachse signifikant.



**Schienengröße:** 20 mm bis 65 mm

**Haltekräfte:** 900 N bis 10 000 N (6-bar-Ausführung)

**Klemmzyklen/Notfallbremsungen:** 1 000 000/500. Bei höheren Anforderungen wenden Sie sich bitte an ACE.

**Material:** Klemmkörper und Frästeile: Werkzeugstahl; Federbleche: Federstahl; Klemmbeläge: Stahl; Bremsbeläge: Sintermetall.

**Einbaulage:** beliebig

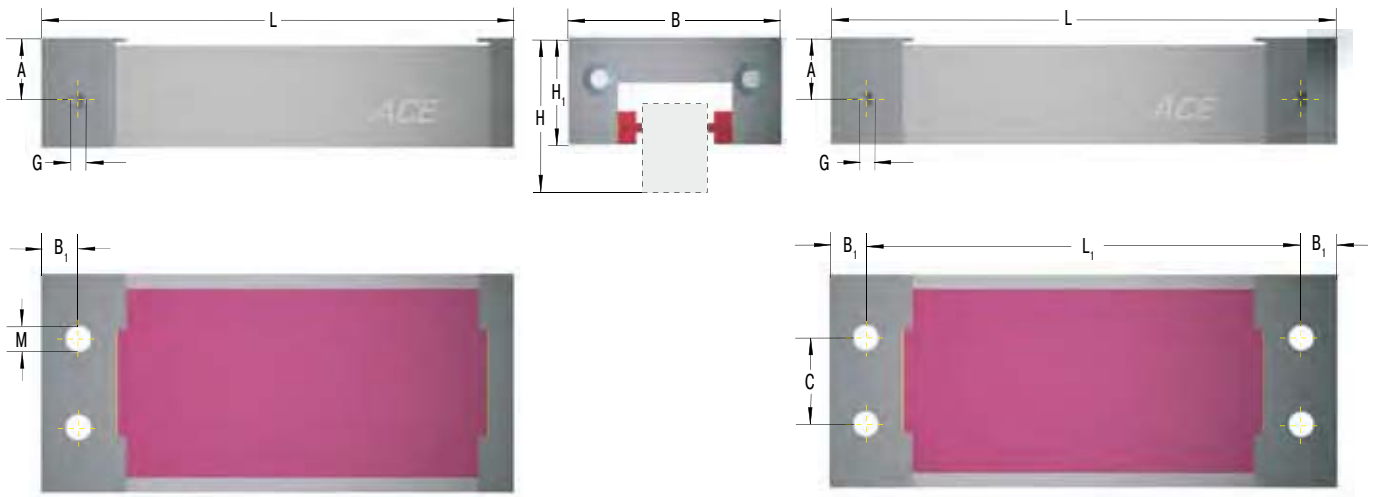
**Betriebsdruck:** 4 bar bzw. 6 bar (Standardausführung)

**Druckmedium:** getrocknete, gefilterte Luft

**Zulässiger Temperaturbereich:** 15 °C bis 45 °C

**Auf Anfrage:** Abstreifer und Sonderprofile.




**Bestellbeispiel**

Prozessklemmung linear \_\_\_\_\_  
 Schienennenngröße 45 mm \_\_\_\_\_  
 Anzahl der Halteklötze 2 \_\_\_\_\_  
 6B = Ausführung 6 bar \_\_\_\_\_  
 4B = Ausführung 4 bar \_\_\_\_\_  
 Seriennummer wird von ACE vergeben \_\_\_\_\_

**PL45-2-6B-X**
**Bei Bestellung unbedingt angeben**

Schienenhersteller, -typ und -größe  
 Wagentypenbezeichnung  
 Anzahl Klemmzyklen pro Stunde  
 Betriebsdruck: 4 bar oder 6 bar  
 Anzahl der Halteklötze

**Die Berechnung und Auslegung des geeigneten Klemmelementes sollte durch ACE erfolgen oder überprüft werden.**

**Abmessungen und Leistungsdaten LOCKED-Serie PL**

Type	L	L <sub>1</sub>	B	Niedriger Laufwagen			Hoher Laufwagen			B <sub>1</sub>	C	G	M	1 Haltekraft N		Gewicht kg
				H	H <sub>1</sub>	A	H	H <sub>1</sub>	A					Ausführung		
														4 bar	6 bar	
PL20-1	97,5	-	43	30	19,5	13,5	-	-	-	6	12	M5	M5	540	900	0,32
PL25-1	117,5	-	47	36	25	15,5	40	29	19,5	6	16	M5	M6	780	1 200	0,5
PL30-1	126,5	-	59	42	29,5	17	45	32,5	20	10	18	M5	M8	1 100	1 800	0,9
PL35-1	156,5	-	69	48	35	22,5	55	42	29,5	10	22	G1/8	M10	1 800	2 800	1,26
PL45-1	176,5	-	80	60	42	26,5	70	52	36,5	10	28	G1/8	M10	2 400	4 000	2,3
PL45-2	191,5	171,2	80	60	42	26,5	70	52	36,5	10	28	G1/8	M10	2 400	4 000	2,3
PL55-1	202,5	-	98	70	49	28	80	59	38	12,5	34	G1/8	M10	3 600	6 000	3,9
PL55-2	221,5	196,2	98	70	49	28	80	59	38	12,5	34	G1/8	M10	3 600	6 000	4,1
PL65-1	259,5	-	120	90	64	38	100	74	48	15	44	G1/8	M12	6 000	10 000	5
PL65-2	281,5	251,5	120	90	64	38	100	74	48	15	44	G1/8	M12	6 000	10 000	5,2

<sup>1</sup> Die in der Leistungstabelle aufgeführten Haltekraften wurden auf trockener Schiene für Rollenführungen (STAR, INA) ermittelt. Bei anderen Profilen sind abweichende Haltekraften möglich.

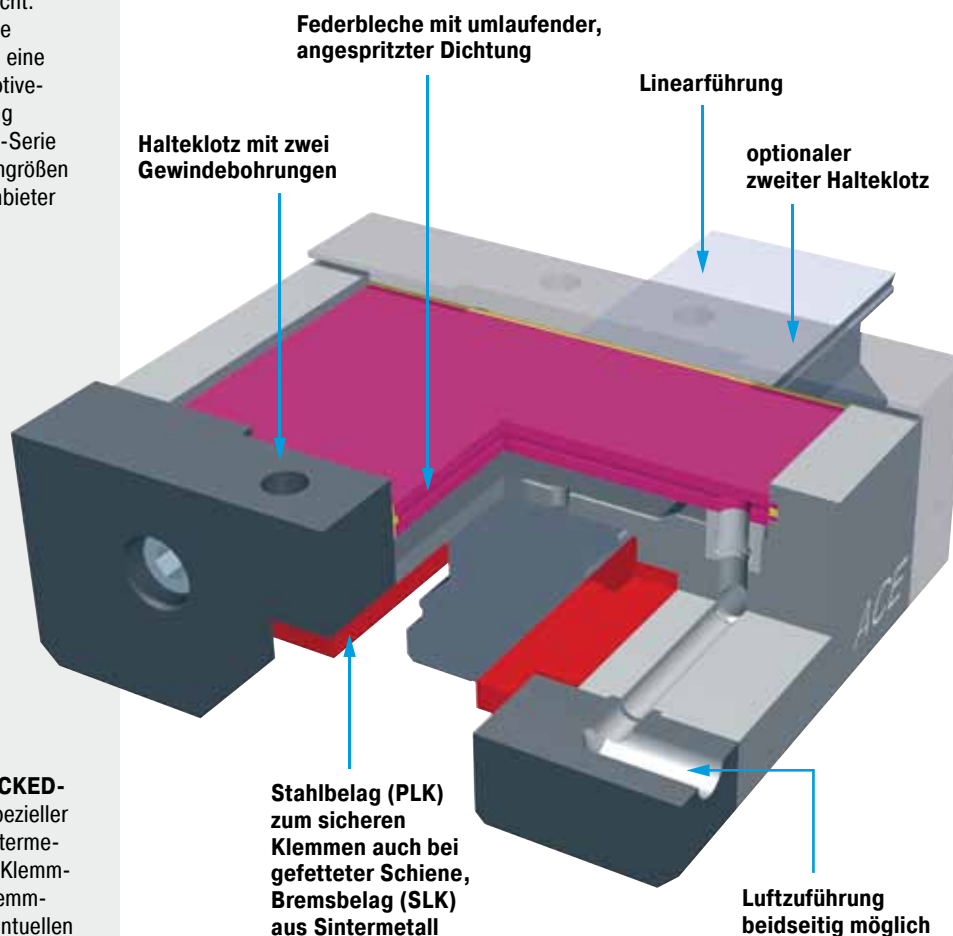
**Abmessungen und Leistungsdaten LOCKED-Serie SL**

Type	L	L <sub>1</sub>	B	Niedriger Laufwagen			Hoher Laufwagen			B <sub>1</sub>	C	G	M	1 Haltekraft N		Gewicht kg
				H	H <sub>1</sub>	A	H	H <sub>1</sub>	A					Ausführung		
														4 bar	6 bar	
SL20-1	97,5	-	43	30	19,5	13,5	-	-	-	6	12	M5	M5	540	900	0,32
SL25-1	117,5	-	47	36	25	15,5	40	29	19,5	6	16	M5	M6	780	1 200	0,5
SL30-1	126,5	-	59	42	29,5	17	45	32,5	20	10	18	M5	M8	1 100	1 800	0,9
SL35-1	156,5	-	69	48	35	22,5	55	42	29,5	10	22	G1/8	M10	1 800	2 800	1,26
SL45-1	176,5	-	80	60	42	26,5	70	52	36,5	10	28	G1/8	M10	2 400	4 000	2,3
SL45-2	191,5	171,2	80	60	42	26,5	70	52	36,5	10	28	G1/8	M10	2 400	4 000	2,3
SL55-1	202,5	-	98	70	49	28	80	59	38	12,5	34	G1/8	M10	3 600	6 000	3,9
SL55-2	221,5	196,2	98	70	49	28	80	59	38	12,5	34	G1/8	M10	3 600	6 000	3,9
SL65-1	259,5	-	120	90	64	38	100	74	48	15	44	G1/8	M12	6 000	10 000	5
SL65-2	281,5	251,2	120	90	64	38	100	74	48	15	44	G1/8	M12	6 000	10 000	5,2

<sup>1</sup> Die in der Leistungstabelle aufgeführten Haltekraften wurden auf trockener Schiene für Rollenführungen (STAR, INA) ermittelt. Bei anderen Profilen sind abweichende Haltekraften möglich.

Wie der große Bruder der Serie PL klemmt die **LOCKED-Serie PLK** direkt auf der jeweiligen Linearführung. Durch das patentierte Federblechsystem werden im entlüfteten Zustand Klemm- bzw. Haltekräfte bis zu 2100 N bei kleiner, **kompakter Bauform** erreicht. Die Klemmung wird durch pneumatische Beaufschlagung gelöst. Es sind sowohl eine 4-bar-Ausführung, z. B. für den Automotivebereich, als auch eine 6-bar-Ausführung verfügbar. Auch die Typen der LOCKED-Serie PLK können auf alle gängigen Schienengrößen (15 bis 55) und Profile der einzelnen Anbieter hin angepasst werden.

„Höchste Haltekräfte in kompakter Bauform!“



Die Sicherheitsklemmelemente der **LOCKED-Serie SLK** bieten durch den Einsatz spezieller Bremsbeläge aus verschleißbarem Sintermetall ebenfalls zwei Funktionen in einem Klemmelement vereint. Neben einer reinen Klemmfunktion ist im Notstopp, bei einem eventuellen Energieausfall, ein Bremsen direkt auf der Schiene möglich. Auf nahezu allen gängigen Linearführungen werden bei kleinster, kompakter Bauform höchste Halte- und Bremskräfte erzielt. Durch die verwendete Federblechtechnologie entstehen kürzeste Reaktionszeiten.

**Schienengröße:** 15 mm bis 55 mm

**Haltekräfte:** 450 N bis 2100 N (6-bar-Ausführung)

**Klemmzyklen/Notfallbremsungen:** 1 000 000/500. Bei höheren Anforderungen wenden Sie sich bitte an ACE.

**Material:** Klemmkörper und Frästeile: Werkzeugstahl; Federbleche: Federstahl; Klemmbeläge: Stahl; Bremsbeläge: Sintermetall.

**Einbaulage:** beliebig

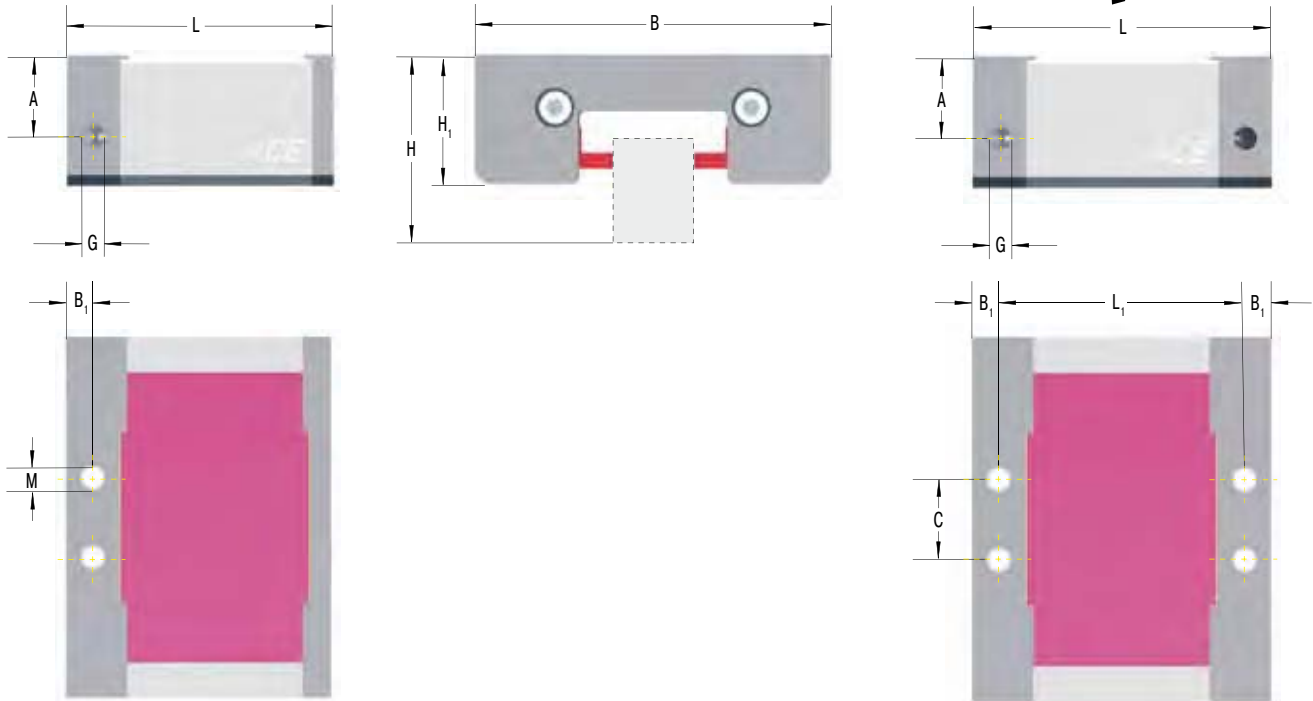
**Betriebsdruck:** 4 bar bzw. 6 bar (Standardausführung)

**Druckmedium:** getrocknete, gefilterte Luft

**Zulässiger Temperaturbereich:** 15 °C bis 45 °C

**Auf Anfrage:** Abstreifer und Sonderprofile.





#### Bestellbeispiel

Prozessklemmung linear Kompakt ↑  
 Schienenenngröße 55 mm ↑  
 Anzahl der Halteklötze 2 ↑  
 6B = Ausführung 6 bar ↑  
 4B = Ausführung 4 bar ↑  
 Seriennummer wird von ACE vergeben ↑

PLK55-2-6B-X

#### Bei Bestellung unbedingt angeben

Schienenhersteller, -typ und -größe  
 Wagentypenbezeichnung  
 Anzahl Klemmzyklen pro Stunde  
 Betriebsdruck: 4 bar oder 6 bar  
 Anzahl der Halteklötze

**Die Berechnung und Auslegung des geeigneten Klemmelementes sollte durch ACE erfolgen oder überprüft werden.**

#### Abmessungen und Leistungsdaten LOCKED-Serie PLK

Type	Niedriger Laufwagen			Hoher Laufwagen							1 Haltekraft N		Gewicht kg			
	L	L <sub>1</sub>	B	H	H <sub>1</sub>	A	H	H <sub>1</sub>	A	B <sub>1</sub>	C	G		M	Ausführung	
PLK15-1	55,5	–	45	24	18	14	–	–	14	5	12	M5	M5	300	450	0,5
PLK20-1	55,5	–	54	30	22	16	–	–	16	5	16	M5	M6	430	650	0,6
PLK25-1	55,5	–	75	36	25,5	16	40	29,5	16	5	16	M5	M6	530	800	0,7
PLK30-1	67	–	82	42	30	21	45	33	21	8,75	18	M5	M8	750	1 150	0,9
PLK35-1	67	–	96	48	35	21,2	55	42	21,2	8,75	22	G1/8	M10	820	1 250	1,27
PLK45-1	80	–	116	60	45	27,5	70	55	27,5	10	28	G1/8	M10	950	1 500	2
PLK45-2	92	72	116	60	45	27,5	70	55	27,5	10	28	G1/8	M10	950	1 500	2,2
PLK55-1	100	–	136	70	49	30,5	80	59	30,5	10	34	G1/8	M10	1 300	2 100	2,8
PLK55-2	112	92	136	70	49	30,5	80	59	30,5	10	34	G1/8	M10	1 300	2 100	3

<sup>1</sup> Die in der Leistungstabelle aufgeführten Haltekraften wurden auf trockener Schiene für Rollenführungen (STAR, INA) ermittelt. Bei anderen Profilen sind abweichende Haltekraften möglich.

#### Abmessungen und Leistungsdaten LOCKED-Serie SLK

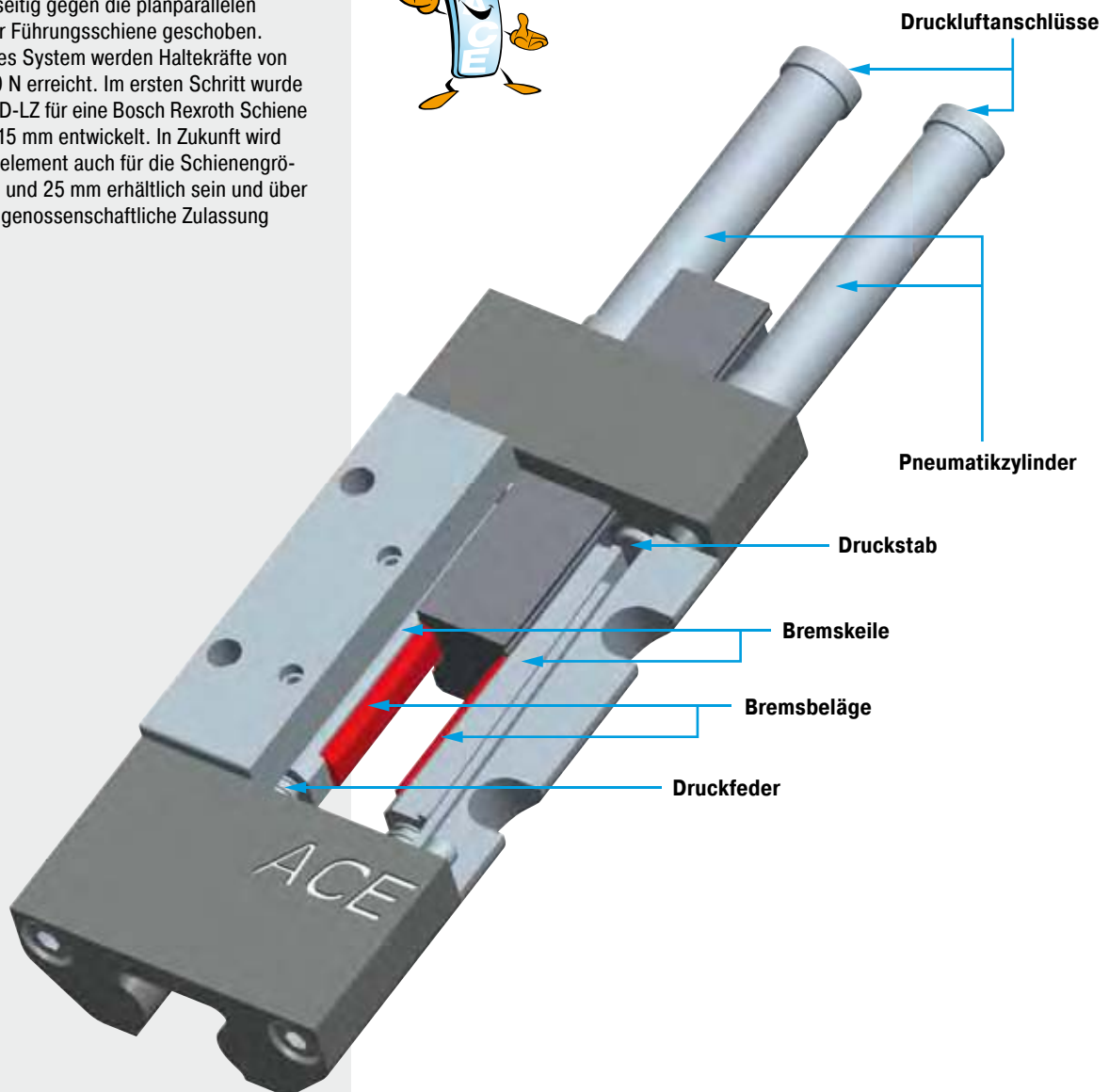
Type	Niedriger Laufwagen			Hoher Laufwagen							1 Haltekraft N		Gewicht kg			
	L	L <sub>1</sub>	B	H	H <sub>1</sub>	A	H	H <sub>1</sub>	A	B <sub>1</sub>	C	G		M	Ausführung	
SLK15-1	55,5	–	45	24	18	14	–	–	14	5	12	M5	M5	300	450	0,5
SLK20-1	55,5	–	54	30	22	16	–	–	16	5	16	M5	M6	430	650	0,6
SLK25-1	55,5	–	75	36	25,5	16	40	29,5	16	5	16	M5	M6	530	800	0,7
SLK30-1	67	–	82	42	30	21	45	33	21	8,75	18	M5	M8	750	1 150	0,9
SLK35-1	67	–	96	48	35	21,2	55	42	21,2	8,75	22	G1/8	M10	820	1 250	1,27
SLK45-1	80	–	116	60	45	27,5	70	55	27,5	10	28	G1/8	M10	950	1 500	2
SLK45-2	92	72	116	60	45	27,5	70	55	27,5	10	28	G1/8	M10	950	1 500	2,2
SLK55-1	100	–	136	70	49	30,5	80	59	30,5	10	34	G1/8	M10	1 300	2 100	2,8
SLK55-2	112	92	136	70	49	30,5	80	59	30,5	10	34	G1/8	M10	1 300	2 100	3

<sup>1</sup> Die in der Leistungstabelle aufgeführten Haltekraften wurden auf trockener Schiene für Rollenführungen (STAR, INA) ermittelt. Bei anderen Profilen sind abweichende Haltekraften möglich.

Das innovative pneumatische Klemmelement der neuen **LOCKED-LZ Serie** wurde speziell für eine sichere und zuverlässige Klemmung bei Vertikalachsen (Z-Achsen) konzipiert. Durch das bewährte Keilprinzip ist ein Absacken der schwerkraftbelasteten Achse ausgeschlossen. Hierbei werden die Bremskeile bei Druckabfall beidseitig gegen die planparallelen Flächen der Führungsschiene geschoben. Durch dieses System werden Haltekräfte von bis zu 1500 N erreicht. Im ersten Schritt wurde das LOCKED-LZ für eine Bosch Rexroth Schiene der Größe 15 mm entwickelt. In Zukunft wird das Klemmelement auch für die Schienengrößen 20 mm und 25 mm erhältlich sein und über eine berufsgenossenschaftliche Zulassung verfügen.



„Höchste Klemmkraft auf der 15er Schiene!“



**Schienengröße:** Bosch Rexroth 15 mm

**Haltekräfte:** bis zu 1500 N

**Klemmzyklen/Notfallbremsungen:** 1 000 000/2000

**Material:** Klemmkörper und Frästeile: Werkzeugstahl.

**Einbaulage:** vertikal

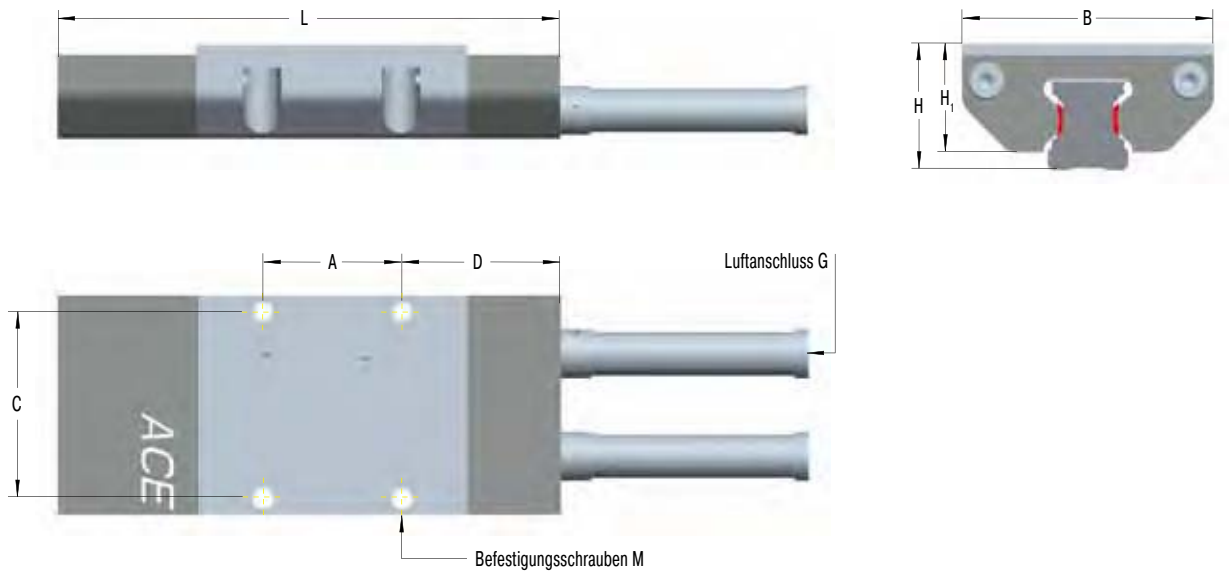
**Wirkrichtung:** Z-Achse in Richtung der Schwerkraft

**Betriebsdruck:** 4 bar bis 6 bar

**Druckmedium:** getrocknete, gefilterte Luft

**Zulässiger Temperaturbereich:** 0 °C bis 60 °C





#### Bestellbeispiel

Prozessklemmung Z-Achse \_\_\_\_\_ ↑  
 Schienennenngröße 15 mm \_\_\_\_\_ ↑  
 Seriennummer wird von ACE vergeben \_\_\_\_\_ ↑

**LZ-P15-X**

**Die Berechnung und Auslegung des geeigneten Klemmelementes sollte durch ACE erfolgen oder überprüft werden.**

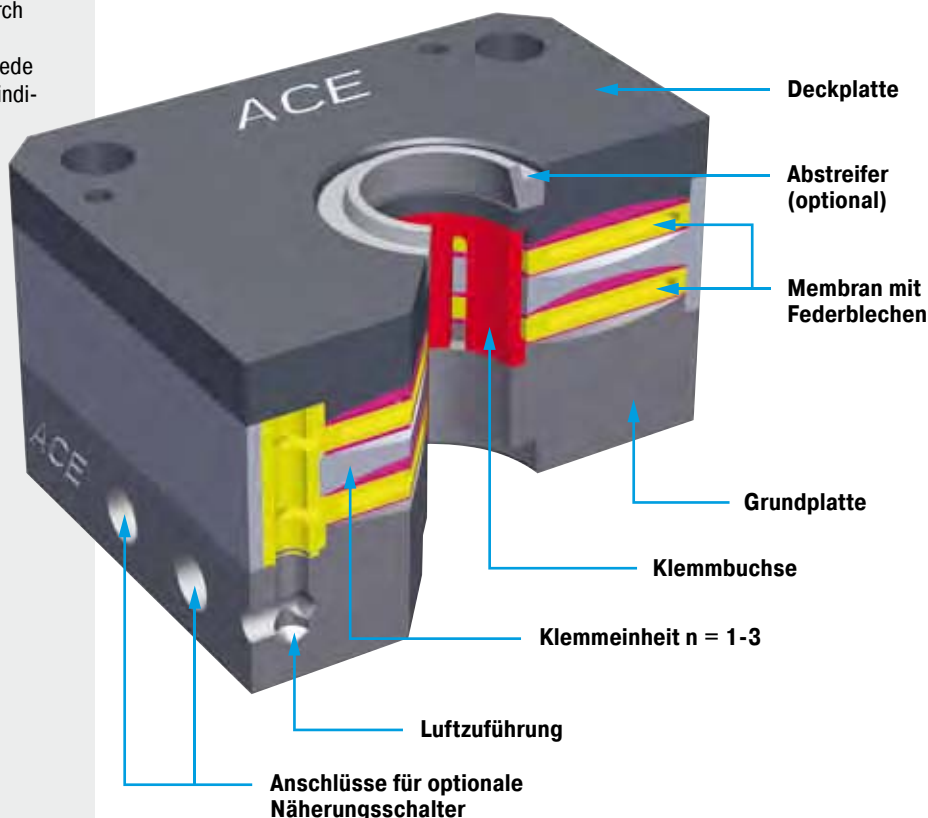
#### Abmessungen und Leistungsdaten

Type	L	B	H	H <sub>1</sub>	A	C	D	G	M	Haltekraft N	Gewicht kg
LZ-P15-X	108,5	47	24	20	30	40	34	M3	M4	1 500	0,4

Die innovative **LOCKED-Serie P** bietet eine pneumatische Stangenklemmung in beide Bewegungsrichtungen für Stangendurchmesser von 16 mm bis zu 50 mm. Die Werte hydraulischer Klemmungen werden bei **Haltekräften bis zu 27 000 N** erreicht und übertroffen. LOCKED-P ist eine optimale Sicherheitsklemmung, denn der Ausfall der Pneumatik bedeutet sofortige Klemmung des Systems. Im Vergleich zur Hydraulik entstehen nur geringe Systemkosten. Die LOCKED-P Klemmelemente bestehen durch ihre kompakte Bauweise und ermöglichen so kurze Stangenlängen. Durch das **Baukastensystem** können mehrere Segmente gestapelt werden, so dass für jede Anwendung die erforderliche Klemmkraft individuell skaliert werden kann. Bei den Versionen für **ISO-Pneumatikzylinder** sind Deck- und Bodenplatte von den Abmessungen auf die Flanschmaße der Standardzylinder nach ISO 1552 abgestimmt.



„Auf Anfrage auch als Verdreh-sicherung einsetzbar!“



**Stangendurchmesser:** 20 mm bis 40 mm (gehärtete Kolbenstange empfohlen)

**Haltekräfte:** bis 27 000 N

**Klemmzyklen:** 1 000 000. Bei höheren Anforderungen wenden Sie sich bitte an ACE.

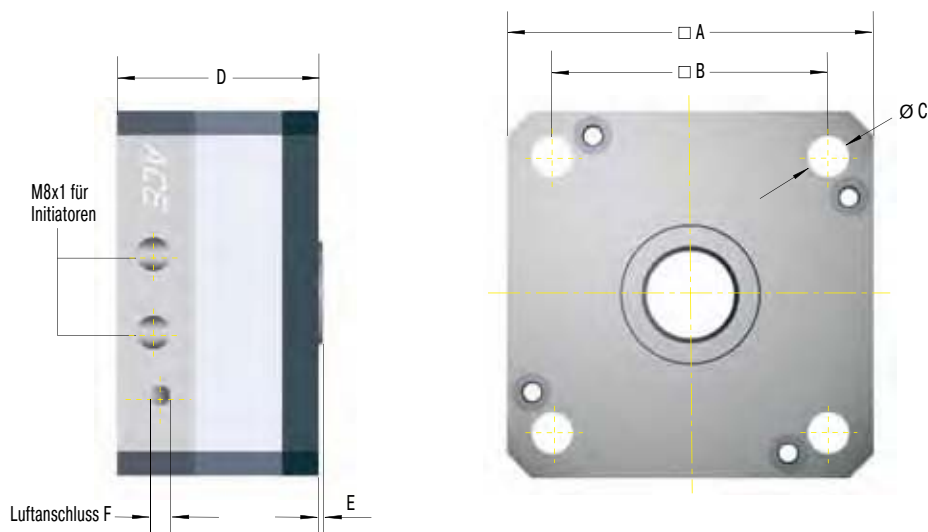
**Material:** Klemmkörper und Frästeile: Werkzeugstahl; Federbleche: Federstahl; Klemmbuchse: Alu-Bronze.

**Betriebsdruck:** 4 bar (Automotive) oder 6 bar

**Druckmedium:** getrocknete, gefilterte Luft

**Zulässiger Temperaturbereich:** 10 °C bis 45 °C





### Bestellbeispiel

Stangenklemmung Standard \_\_\_\_\_  
 Zylinder-Nenndurchmesser 80 mm \_\_\_\_\_  
 Stangendurchmesser 25 mm \_\_\_\_\_  
 Anzahl der Klemmmodule 3 \_\_\_\_\_  
 6B = Ausführung 6 bar \_\_\_\_\_  
 4B = Ausführung 4 bar \_\_\_\_\_

**PN80-25-3-4B**

Bei den in den Leistungstabellen aufgeführten Stangendurchmessern handelt es sich um Standarddurchmesser. Abweichende Stangendurchmesser sind auf Anfrage lieferbar.

Die Berechnung und Auslegung des geeigneten Klemmelementes sollte durch ACE erfolgen oder überprüft werden.

### Abmessungen und Leistungsdaten

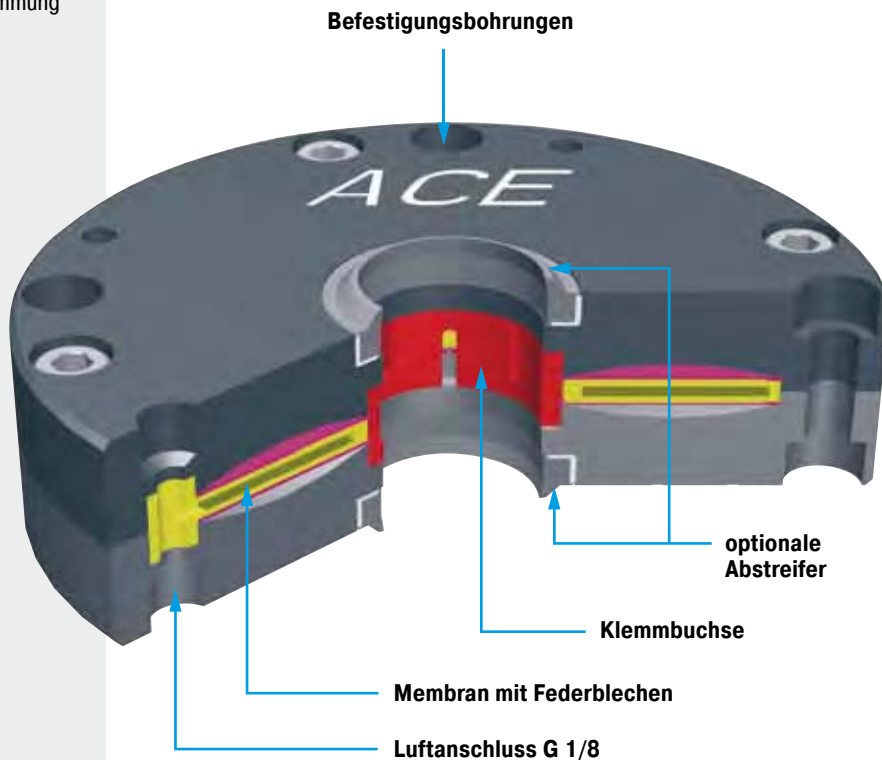
Type	A	B	C	D	E	F	1 Haltekraft N		1 Haltemoment Nm		Gewicht kg
							Ausführung		Ausführung		
							4 bar	6 bar	4 bar	6 bar	
PN63-20-1	75	56,5	8,5	41,5	2,1	M5	1 400	2 000	15	20	0,7
PN63-20-2	75	56,5	8,5	59,5	2,1	M5	2 520	3 600	25	35	1,13
PN63-20-3	75	56,5	8,5	77,5	2,1	M5	3 780	5 400	35	50	1,56
PN80-25-1	96	72	10,5	43,5	2,14	G1/8	2 100	3 000	25	35	1,3
PN80-25-2	96	72	10,5	63,5	2,14	G1/8	3 780	5 400	40	60	2,2
PN80-25-3	96	72	10,5	83,5	2,14	G1/8	5 670	8 100	65	95	3,1
PN125-40-1	145	110	13	51,6	3	G1/8	7 000	10 000	140	200	3,65
PN125-40-2	145	110	13	75,2	3	G1/8	12 600	18 000	250	360	5,85
PN125-40-3	145	110	13	98,8	3	G1/8	18 900	27 000	375	540	8,05

<sup>1</sup> Die aufgeführten Haltekraften werden bei optimalen Bedingungen erreicht, wir empfehlen einen Sicherheitsfaktor von > 10%. Beachten Sie, dass Oberfläche, Material und Sauberkeit der Stange sowie Verschleiß und Einsatz von Abstreifern zu veränderten Haltekraften führen. Prüfen Sie bei Serieneinsatz oder Sicherheitsanwendungen die Klemmung im Test in Ihrer späteren Einsatzumgebung und messen Sie die tatsächlichen Werte.

Die **LOCKED-Serie PRK** ist eine pneumatische Stangenklemmung in kompakter Bauform. Die geringe Bauhöhe ermöglicht die Verwendung bei eingeschränktem Bauraum. Bauhöhen von 28 bis 34 mm bieten Klemmkräfte bis zu 5000 N. Die Klemmkräfte werden in Zug- und Druckrichtung aufgebracht. Die Klemmung erfolgt über ein Membran/Federblech-System und wird durch Beaufschlagung mit Druckluft, wahlweise 4 bar oder 6 bar, gelöst. Durch diese Wirkungsweise ist die PRK-Serie optimal für den Einsatz als statische Sicherheitsklemmung geeignet, denn der Ausfall der Pneumatik bedeutet sofortige Klemmung des Systems.



„Stangenklemmung in kompakter Bauform!“



**Stangendurchmesser:** 20 mm bis 40 mm (Sonderstangendurchmesser auf Anfrage; gehärtete Kolbenstange empfohlen).

**Haltekräfte:** bis 5000 N

**Klemmzyklen:** 1000000. Bei höheren Anforderungen wenden Sie sich bitte an ACE.

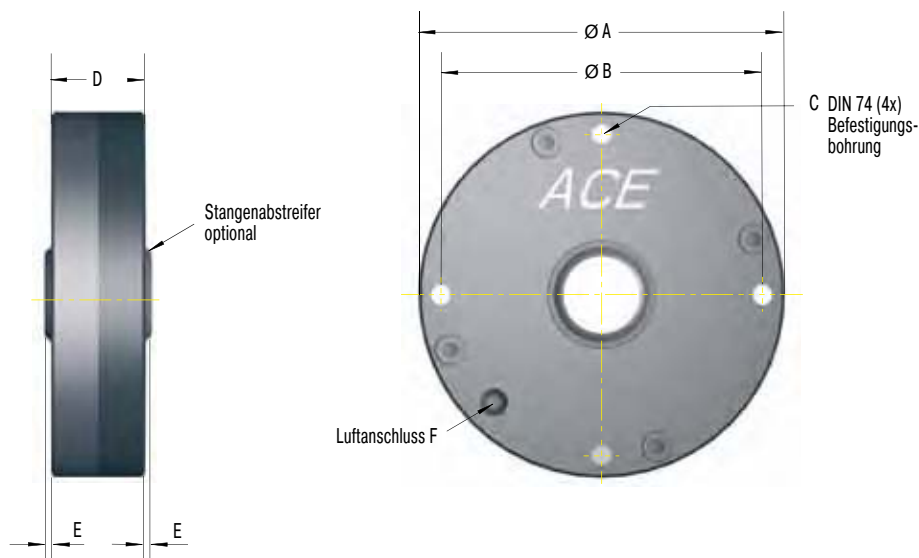
**Material:** Klemmkörper und Frästeile: Werkzeugstahl; Federbleche: Federstahl; Klemmbuchse: Alu-Bronze.

**Betriebsdruck:** 4 bar (Automotive) oder 6 bar

**Druckmedium:** getrocknete, gefilterte Luft

**Zulässiger Temperaturbereich:** 10 °C bis 45 °C





#### Bestellbeispiel

Stangenklemmung Kompakt PRK80-25-6B  
 Zylinder-Nenndurchmesser 80 mm  
 Stangendurchmesser 25 mm  
 6B = Ausführung 6 bar  
 4B = Ausführung 4 bar

Bei den in den Leistungstabellen aufgeführten Stangendurchmessern handelt es sich um Standarddurchmesser. Abweichende Stangendurchmesser sind auf Anfrage lieferbar.

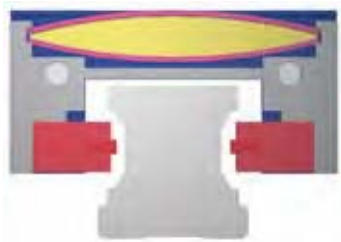
Die Berechnung und Auslegung des geeigneten Klemmelementes sollte durch ACE erfolgen oder überprüft werden.

#### Abmessungen und Leistungsdaten

Type	A	B	C	D	E	F	1 Haltekraft N		1 Haltemoment Nm		Gewicht kg
							Ausführung		Ausführung		
							4 bar	6 bar	4 bar	6 bar	
PRK63-20	92	80	M5	28	2,1	G1/8	700	1 000	7	10	1,15
PRK80-25	118	104	M6	30	2,14	G1/8	1 050	1 500	12	17	2,1
PRK125-40	168	152	M6	34	3	G1/8	3 500	5 000	70	100	4,9

<sup>1</sup> Die aufgeführten Haltekraften werden bei optimalen Bedingungen erreicht, wir empfehlen einen Sicherheitsfaktor von > 10%. Beachten Sie, dass Oberfläche, Material und Sauberkeit der Stange sowie Verschleiß und Einsatz von Abstreifern zu veränderten Haltekraften führen. Prüfen Sie bei Serieneinsatz oder Sicherheitsanwendungen die Klemmung im Test in Ihrer späteren Einsatzumgebung und messen Sie die tatsächlichen Werte.

#### Funktionsprinzip LOCKED-PL/PLK/SL/SLK



Beispiel: STAR/Rexroth-Ausführung



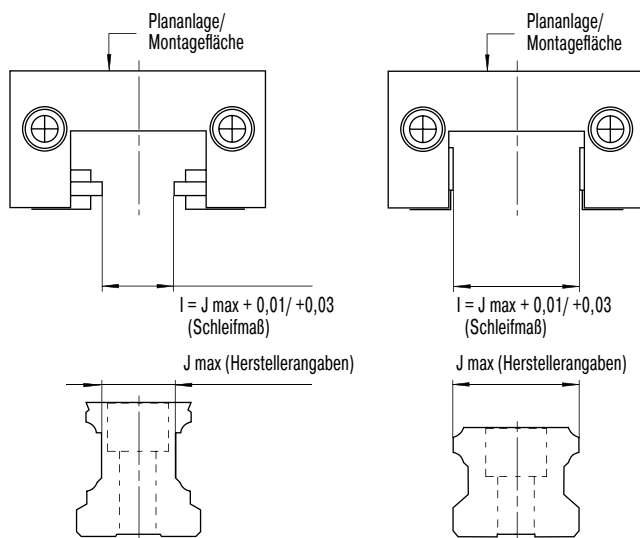
#### Gelöst:

Die druckluftbeaufschlagte Kammer zwischen den Federblechen entspannt und löst die Klemm- bzw. Bremsbacken von der Schiene. Das Klemmelement ist frei beweglich.

#### Geklemmt:

Die Spannkraft der mechanisch vorgespannten Federbleche wird als Haltekraft in die Klemm- bzw. Bremsbacken eingeleitet. Das Klemmelement ist auf der Führungsschiene geklemmt.

#### Spaltmaße zwischen Brems- bzw. Klemmbelägen und Linearführungsschiene



Das Innenmaß I zwischen den Belägen jeder LOCKED Schienenklemmung ist auf einen exakten Wert geschliffen. Dieser ist stets um 0,01 bis 0,03 mm größer als das sich aus den Herstellerangaben ergebende Größtmaß J max der jeweiligen Linearführungsschiene (siehe Zeichnung). Die größtmögliche Haltekraft ergibt sich bei J max, im ungünstigsten Fall entstehen Haltekraftverluste bis zu 30 % (siehe Tabelle).

Luftspalt Belag/Linearführungsschienen mm	Haltekraftverlust %
0,01	5
0,03	10
0,05	20
0,07	30

#### Klemmen



#### Positionsklemmung

Die Typen der LOCKED-Serien PL und PLK sind für das Klemmen direkt auf der Linearführung konzipiert. Die Klemmbeläge werden aus Werkzeugstahl gefertigt und bieten auch bei gefetteter Schiene 100% Klemmkraft.

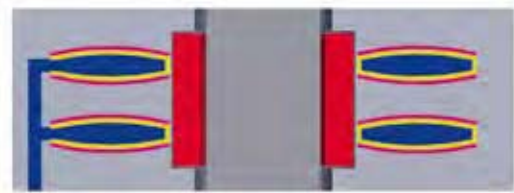
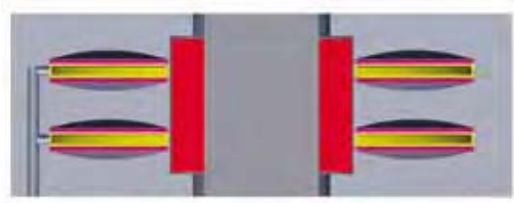
#### Bremsen



#### Positionsklemmung und Notstopp-Bremung

Bei den Typen SL, SLK werden verschleißarme Sintergraphit-Beläge verwendet. Diese ermöglichen sowohl eine Positionsklemmung, wie auch ein Notstopp-Bremsen auf der Linearführung. Bei gefetteter Schiene ist mit einer Haltekraft von 60 % der Nennhaltekraft zu kalkulieren.

#### Funktionsprinzip LOCKED-PN/PRK



#### Geklemmt:

Die Spannkraft des mechanisch vorgespannten Federblechsystems wird als Haltekraft in die Klemmbuchse eingeleitet. Die Stange bzw. Welle ist geklemmt.

#### Gelöst:

Die druckluftbeaufschlagte Membrane entspannt das Federblechsystem und löst die Klemmbuchse. Die Stange bzw. Welle ist frei beweglich.

#### Intelligente Baukastenlösung für LOCKED-PN



Durch Verwendung von mehreren Klemmeinheiten ist eine einfache Klemmkrafterhöhung möglich. Durch Verbinden von bis zu drei Klemmeinheiten zwischen Grund- und Deckplatte können die Klemmkräfte variabel erhöht werden.

#### Sicherheitshinweise

Konstruktionsbedingt führt die Aufaddierung der einzelnen Bauteiltoleranzen zu einem elastischen Axialspiel. Dieses Axialspiel kann je nach Ausführung bis zu 500 µm im geklemmten Zustand betragen!

Die Achse/Welle/Stange muss mindestens mit einer h9-Passung (oder feiner) ab h5 ausgeführt sein. Abweichungen vom vorgeschriebenen Toleranzfeld können zur Verringerung der Haltekraft bis zum Funktionsausfall führen.