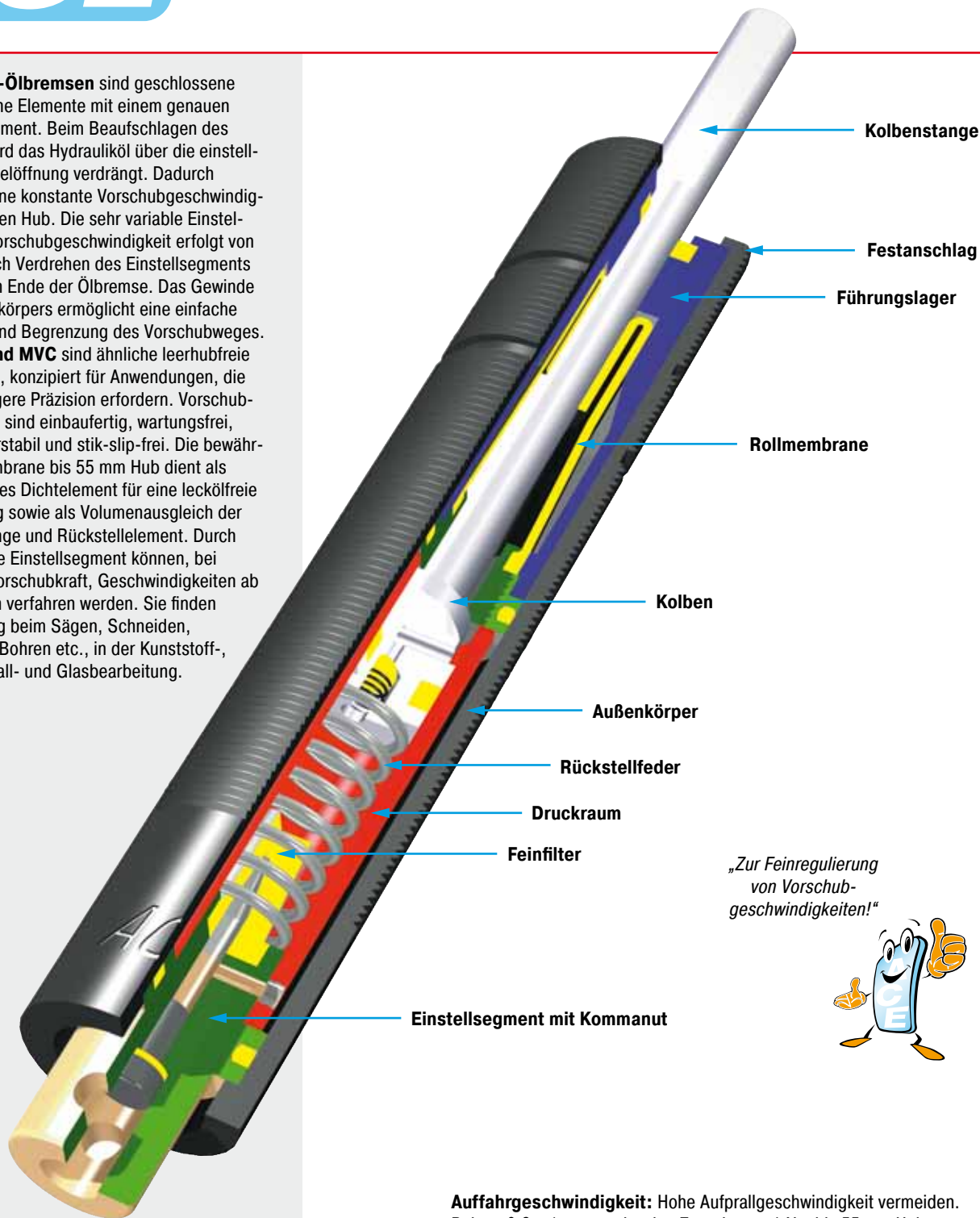


Vorschub-Ölbremse sind geschlossene hydraulische Elemente mit einem genauen Einstellsegment. Beim Beaufschlagen des Kolbens wird das Hydrauliköl über die einstellbare Drosselöffnung verdrängt. Dadurch entsteht eine konstante Vorschubgeschwindigkeit über den Hub. Die sehr variable Einstellung der Vorschubgeschwindigkeit erfolgt von außen durch Verdrehen des Einstellsegments am unteren Ende der Ölbremse. Das Gewinde des Außenkörpers ermöglicht eine einfache Montage und Begrenzung des Vorschubweges. **FA, MA und MVC** sind ähnliche leerhubfreie Ölbremse, konzipiert für Anwendungen, die eine geringere Präzision erfordern. Vorschub-Ölbremse sind einbaufertig, wartungsfrei, temperaturstabil und stik-slip-frei. Die bewährte Rollmembrane bis 55 mm Hub dient als dynamisches Dichtelement für eine leckölfreie Abdichtung sowie als Volumenausgleich der Kolbenstange und Rückstellelement. Durch das genaue Einstellsegment können, bei geringer Vorschubkraft, Geschwindigkeiten ab 12 mm/min verfahren werden. Sie finden Anwendung beim Sägen, Schneiden, Schleifen, Bohren etc., in der Kunststoff-, Holz-, Metall- und Glasbearbeitung.



„Zur Feinregulierung von Vorschubgeschwindigkeiten!“



Auffahrgeschwindigkeit: Hohe Aufprallgeschwindigkeit vermeiden. Bei $v = 0,3 \text{ m/s}$ max. zulässige Energie: ca. 1 Nm bis 55 mm Hub, ca. 2 Nm von 75 bis 125 mm Hub. Bei höherer Energie Stoßdämpfer vorschalten.

Material: Körper: Stahlrohr massiv brüniert; Kolbenstange: hartverchromt.

Auf die Kolbenstange kann unabhängig von der Einbaulage ein Aufprallkopf PP600 gesteckt werden.

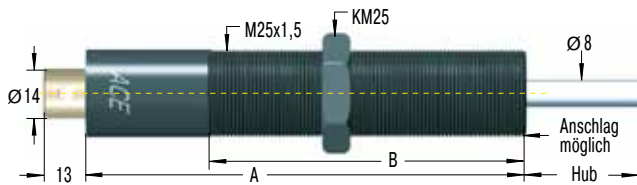
Bei Montage: Schläge auf den Einstellzapfen vermeiden.

Zulässiger Temperaturbereich: 0 °C bis 60 °C

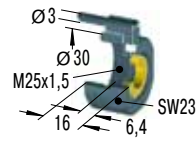
Nur bei Größe VC2515 bis VC2555: Kolbenstange nicht verdrehen, bei Verdrehung kann die Rollmembrane reißen. In Umgebung chlorhaltiger Kühl- und Schmiermittel Neopren-Rollmembran auf Anfrage oder Sperrluftadapter SP einsetzen.



VC25



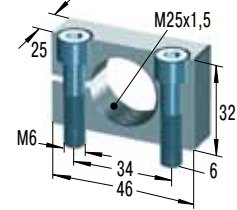
SP25



Sperrluftadapter

für VC2515FT bis VC2555FT
Hubreduzierung um 6,4 mm

MB25



Klemmflansch

Zubehör, Montage und Einbau siehe Seite 38 bis 41.

Leistungstabelle

| Type Bestellbez. | Hub mm | A | B | min. Vorschubkraft N | max. Vorschubkraft N | min. Rückstellk. N | max. Rückstellk. N | Kolben- rückstellzeit s | max. Achs- abweichung ° | Gewicht kg |
|---------------------|-----------|-------|-----|----------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------|
| VC2515EUFT | 15 | 128 | 80 | 30 | 3 500 | 5 | 10 | 0,2 | 3 | 0,35 |
| VC2530EUFT | 30 | 161 | 110 | 30 | 3 500 | 5 | 15 | 0,4 | 2 | 0,45 |
| VC2555EUFT | 55 | 209 | 130 | 35 | 3 500 | 5 | 20 | 1,2 | 2 | 0,6 |
| VC2575EUFT | 75 | 283 | 150 | 50 | 3 500 | 10 | 30 | 1,7 | 2 | 0,681 |
| VC25100EUFT | 100 | 308 | 150 | 60 | 3 500 | 10 | 35 | 2,3 | 1 | 0,794 |
| VC25125EUFT | 125 | 333,5 | 150 | 70 | 3 500 | 10 | 40 | 2,8 | 1 | 0,908 |

FT = Gewinde M25x1,5

F = Durchmesser 23,8 mm (ohne Gewinde), optional mit Klemmflansch verfügbar.

Technische Daten und Hinweise

Außendurchmesser: 23,8 mm ohne Gewinde ist ebenfalls möglich.

Vorschubgeschwindigkeit: min. 0,013 m/min bei 400 N Vorschubkraft, max. 38 m/min bei 3500 N Vorschubkraft.

Montagebeispiele



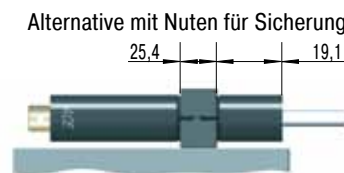
Ausführung mit Klemmflansch MB25



Ausführung mit Sperrluftadapter SP25

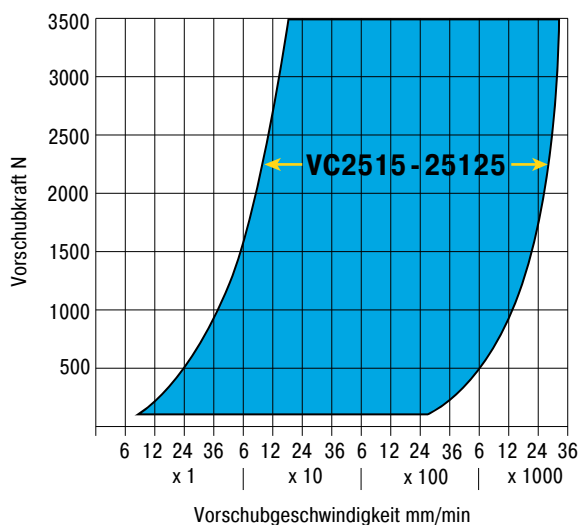


Ausführung mit Anschlaghülse inkl. Schalter und Schaltkopf AS25 und PS25

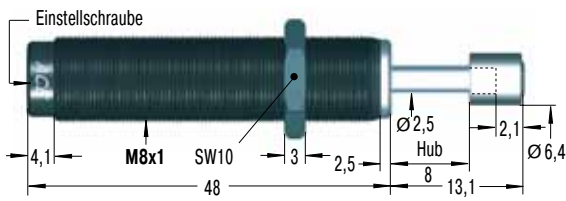


Einbaumontage für VC25...F mit Klemmblock KB... (23,8 mm für glatten Körper)

Einsatzbereich VC

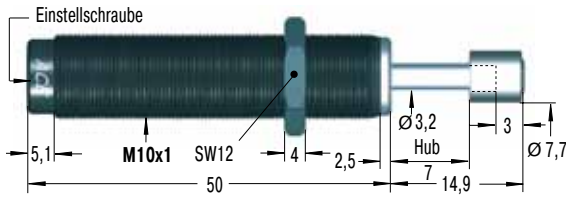


MA30EUM



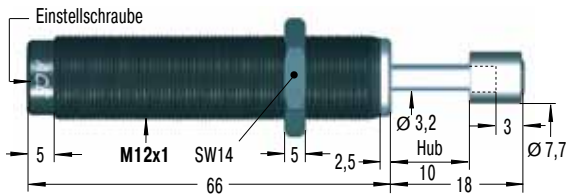
Zubehör, Montage und Einbau siehe Seite 36 bis 41.

MA50EUM für Neukonstruktionen



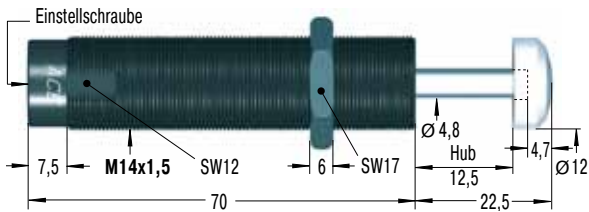
Zubehör, Montage und Einbau siehe Seite 36 bis 41.

MA35EUM



Zubehör, Montage und Einbau siehe Seite 37 bis 41.

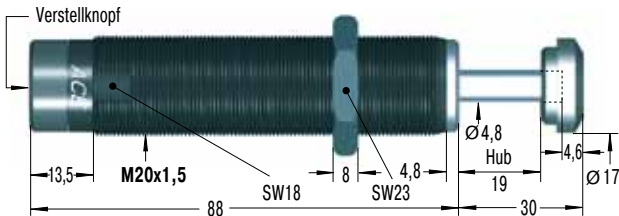
MA150EUM



Gewinde M14x1 auf Bestellung

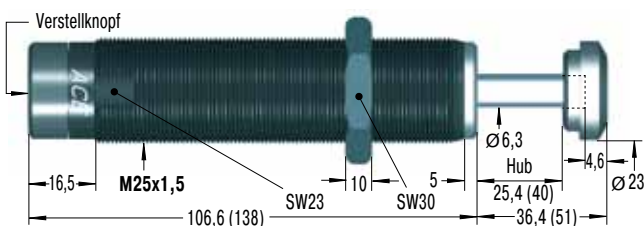
Zubehör, Montage und Einbau siehe Seite 37 bis 41.

MVC225EUM



Zubehör, Montage und Einbau siehe Seite 38 bis 41.

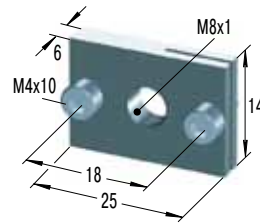
MVC600EUM und MVC900EUM



Maße für MVC900EUM in ()

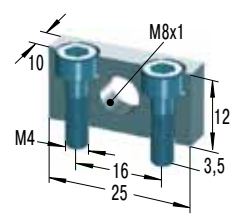
Zubehör, Montage und Einbau siehe Seite 38 bis 41.

RF8



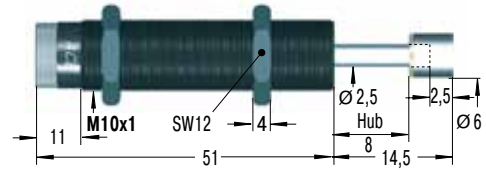
Rechteckflansch

MB8SC2



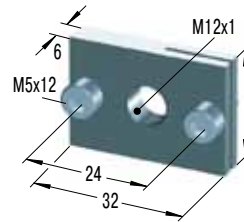
Montageblock

FA1008V-B weiterhin lieferbar



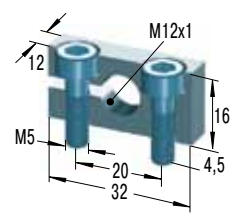
Zubehör, Montage und Einbau siehe Seite 36 bis 41.

RF12



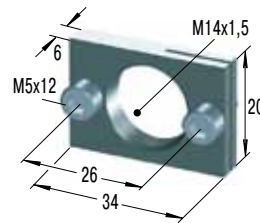
Rechteckflansch

MB12



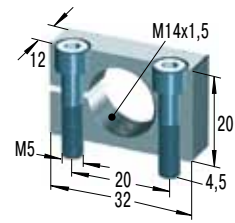
Klemmflansch

RF14



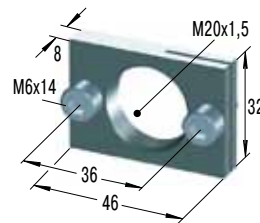
Rechteckflansch

MB14



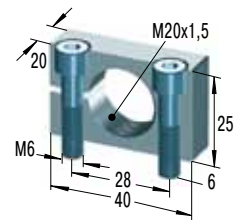
Klemmflansch

RF20



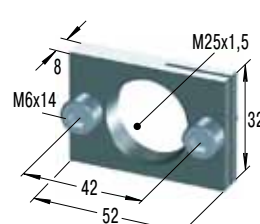
Rechteckflansch

MB20



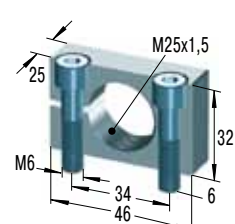
Klemmflansch

RF25



Rechteckflansch

MB25



Klemmflansch

Leistungstabelle

| Type Bestellbez. | Hub mm | Vorschubkraft N | | min. Rückstellk. N | max. Rückstellk. N | Kolben- rückstellzeit s | 1 max. Achs- abweichung ° | Gewicht kg |
|---------------------|-----------|-----------------|-----------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------|
| | | min. N | max. N | | | | | |
| MA30EUM | 8 | 8 | 80 | 1,7 | 5,3 | 0,3 | 2 | 0,013 |
| MA50EUM | 7 | 40 | 160 | 3 | 6 | 0,3 | 2 | 0,025 |
| FA1008V-B | 8 | 10 | 180 | 3 | 6 | 0,3 | 2,5 | 0,024 |
| MA35EUM | 10 | 15 | 200 | 5 | 11 | 0,2 | 2 | 0,043 |
| MA150EUM | 12 | 20 | 300 | 3 | 5 | 0,4 | 2 | 0,06 |
| MVC225EUM | 19 | 25 | 1 750 | 5 | 10 | 0,65 | 2 | 0,15 |
| MVC600EUM | 25 | 65 | 3 500 | 10 | 30 | 0,85 | 2 | 0,3 |
| MVC900EUM | 40 | 70 | 3 500 | 10 | 35 | 0,95 | 2 | 0,4 |

¹ Bei höherer Achsabweichung Bolzenverlagerung (BV) Seite 40 einsetzen.

Technische Daten und Hinweise

Auffahrgeschwindigkeit: Hohe Aufprallgeschwindigkeiten vermeiden. Bei $v = 0,3$ m/s max. zulässige Energie ca. 2 Nm. Bei höherer Energie Stoßdämpfer vorschalten.

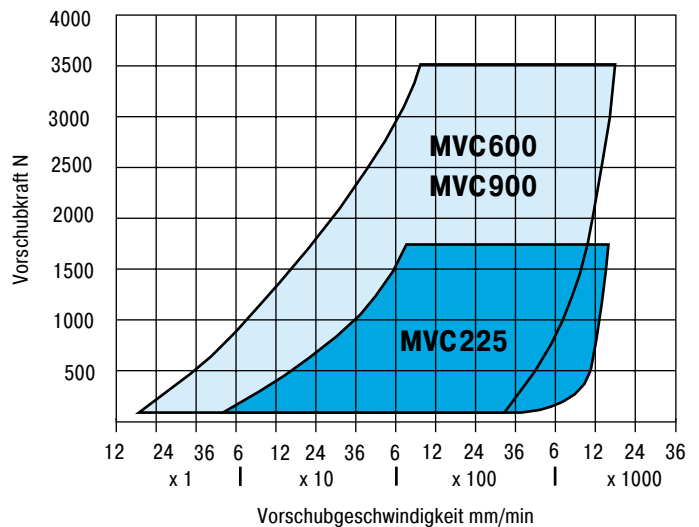
Einbaulage: beliebig

Festanschlag: Bei FA1008V-B 0,5 bis 1 mm vor Hubende Festanschlag vorsehen.

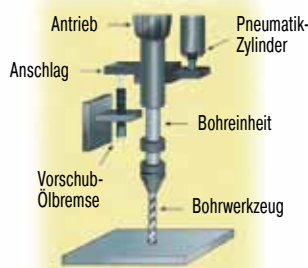
Material: Körper: Stahl brüniert; Kolbenstange: rostfreier Stahl; Zubehör: brüniert.

Zulässiger Temperaturbereich: 0 °C bis 66 °C

Einsatzbereich MVC225 bis 900



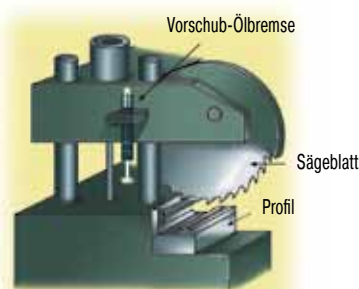
Einsatzbeispiele



Bohren von Feinblechen

Beim Aufsetzen des Bohrers wird eine hohe Anfangskraft aufgebracht. Direkt nach dem Anschnitt wurde das Blech durchbrochen. Die Folge waren unerwünschte Vielecke statt Bohrungen im Material und häufiger Werkzeugbruch.

Nach Einsatz einer **ACE Ölbremse** wurde die Vorschubgeschwindigkeit exakt eingestellt. Die Bohrungen wurden sauber und maßhaltig. Der Werkzeugbruch wurde deutlich verringert.



Sägen von Aluminium- und Kunststoffprofilen

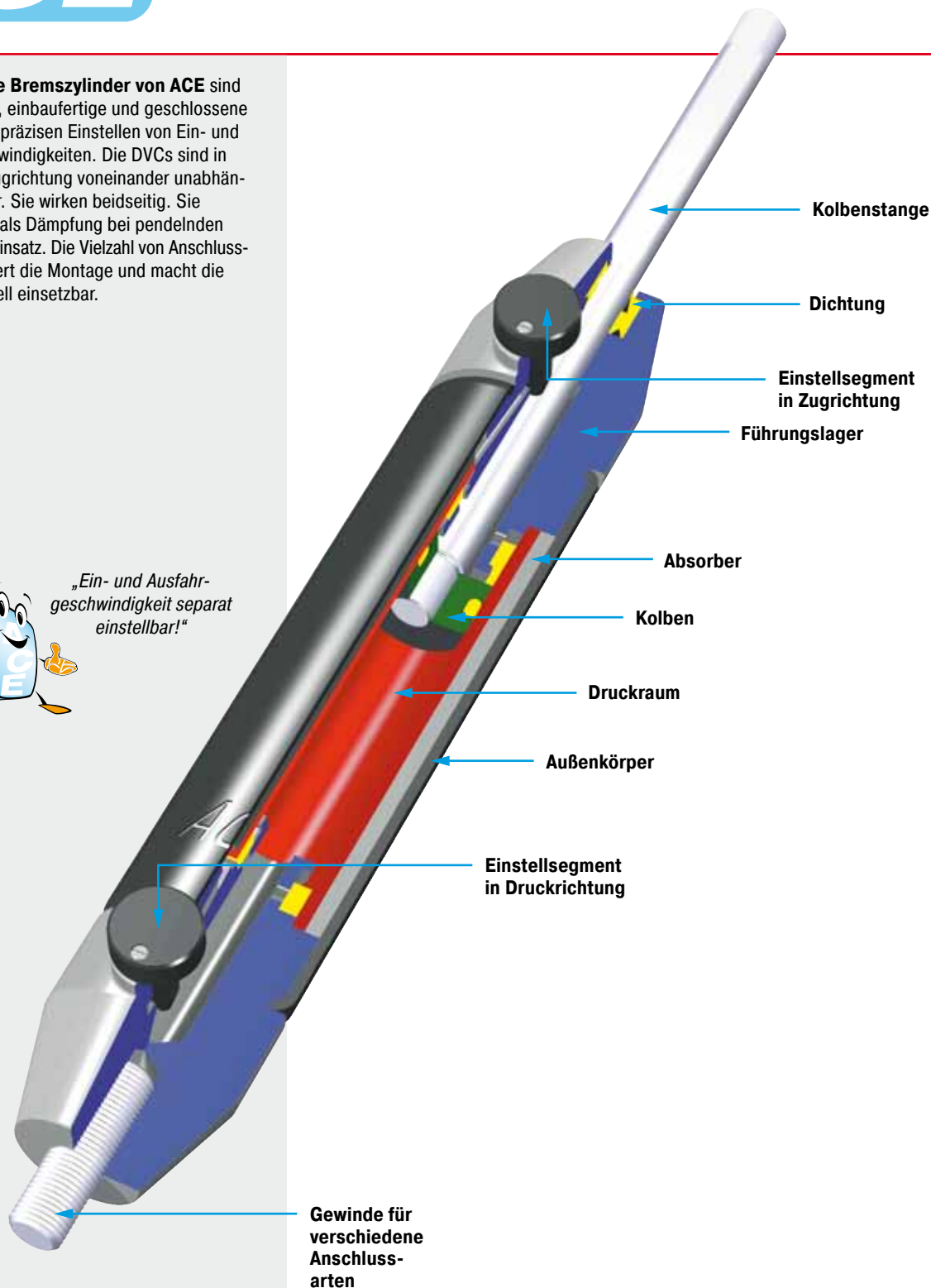
Bedingt durch das Material, die Materialstärke und den Werkzeugverschleiß entsteht ein sehr unterschiedlicher Schnittdruck. Die Vorschubgeschwindigkeit soll jedoch immer gleich sein. Eine Veränderung würde zum Ausreißen des Materials oder zum Werkzeugbruch führen.

Mittels einer **ACE Ölbremse**, eingesetzt direkt in den Fräskopf, wurde eine solide, preisgünstige Lösung gefunden. Die Vorschubgeschwindigkeit ist konstant und exakt vorwählbar.

Hydraulische Bremszylinder von ACE sind wartungsfreie, einbaufertige und geschlossene Systeme zum präzisen Einstellen von Ein- und Ausfahrgeschwindigkeiten. Die DVCs sind in Druck- und Zugrichtung voneinander unabhängig einstellbar. Sie wirken beidseitig. Sie kommen z. B. als Dämpfung bei pendelnden Massen zum Einsatz. Die Vielzahl von Anschlussarten erleichtert die Montage und macht die DVCs universell einsetzbar.



„Ein- und Ausfahrgeschwindigkeit separat einstellbar!“



Festanschlag: 1-1,5 mm vor Hubende für beide Endlagen vorsehen.

Füllmedium: Automatic Fluid (ATF) mit 42cSt. bei 40 °C

Material: Kolbenstange: hartverchromt; Zylinderrohr: Aluminium schwarz beschichtet; Anschlusssteile: Stahl verzinkt.

Hinweis: Bei längeren Stillstandzeiten erhöhtes Losbrechmoment.

Einbaulage: beliebig. Anschlusssteile gegen Verdrehen sichern.

Zulässiger Temperaturbereich: 0 °C bis 65 °C

Auf Bestellung: Sonderöle und andere Sonderausführungen. Nur in Zug- oder nur in Druckrichtung wirkend.

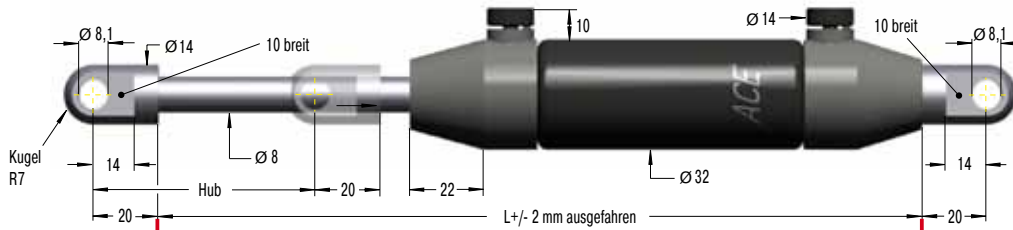


Anschlussart

Grundaufbau

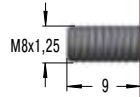
Anschlussart

A8



Gelenkauge A8
bis max. 3000 N

B8

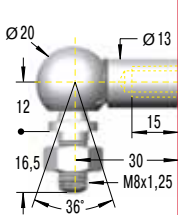


Abmessungen

| Type | Hub mm | A max | B | L | Vorschubkraft N | | | |
|-----------------|--------|-------|-------|-----|-----------------|-------|-------|-------|
| | | | | | Zug | | Druck | |
| | | | | | min | max | min | max |
| DVC-32-50EU | 50 | | | 240 | 42 | 2 000 | 42 | 2 000 |
| DVC-32-50EU-XX | 50 | 250 | 75,2 | | 42 | 2 000 | 42 | 2 000 |
| DVC-32-100EU | 100 | | | 340 | 42 | 2 000 | 42 | 1 670 |
| DVC-32-100EU-XX | 100 | 350 | 124,4 | | 42 | 2 000 | 42 | 1 670 |
| DVC-32-150EU | 150 | | | 440 | 42 | 2 000 | 42 | 1 335 |
| DVC-32-150EU-XX | 150 | 450 | 173,6 | | 42 | 2 000 | 42 | 1 335 |

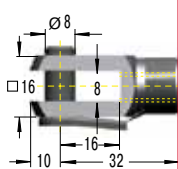
Gewindezapfen B8

C8



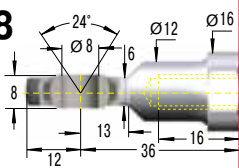
Winkelgelenk C8
bis max. 1200 N

D8



Gabelkopf D8
bis max. 3000 N

E8



Gelenkkopf E8
bis max. 3000 N

Bestellbeispiel

DVC-32-50EU-DD-P

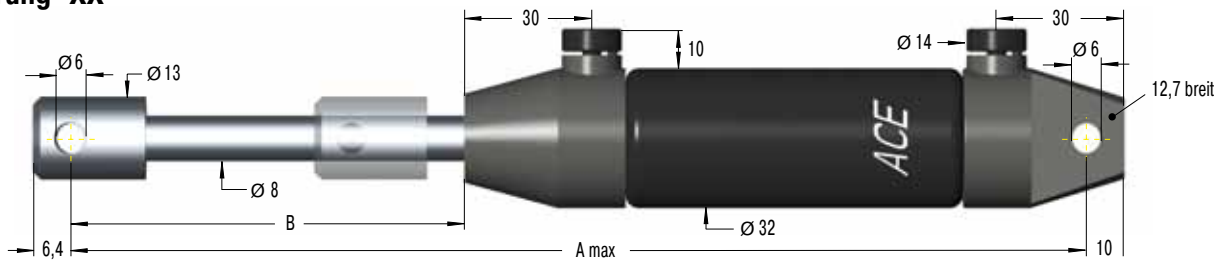
Type (Hydraulische Bremszylinder) _____
 Zylinder Ø (32 mm) _____
 Hub (50 mm) _____
 EU-konform _____
 Anschlussart Kolbenstange D8 _____
 Anschlussart Druckrohr D8 _____
 Dämpfungsart (P = Dämpfung beidseitig) _____

Dämpfungsart

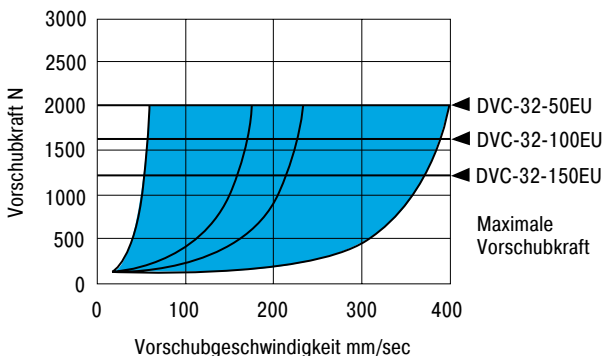
P = Dämpfung beidseitig (Grundversion)
 M = Dämpfung ausfahrend
 (Verstellknopf „Bodenseite“ vollständig geöffnet)
 N = Dämpfung einfahrend
 (Verstellknopf „Kolbenstangenseite“ vollständig geöffnet)

Die Anschlussarten sind beliebig kombinierbar und müssen kundenseitig gegen Verdrehung gesichert werden. Montagezubehör siehe Seite 200.

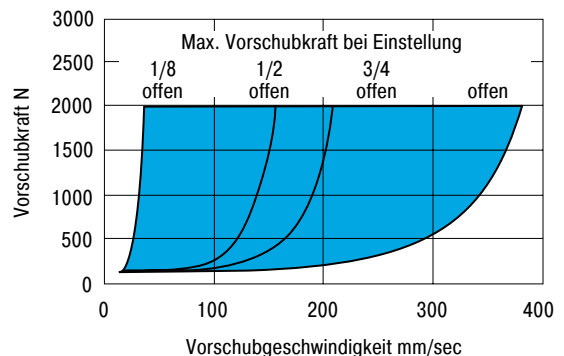
Ausführung -XX



Einsatzbereich Druckrichtung



Einsatzbereich Zugrichtung

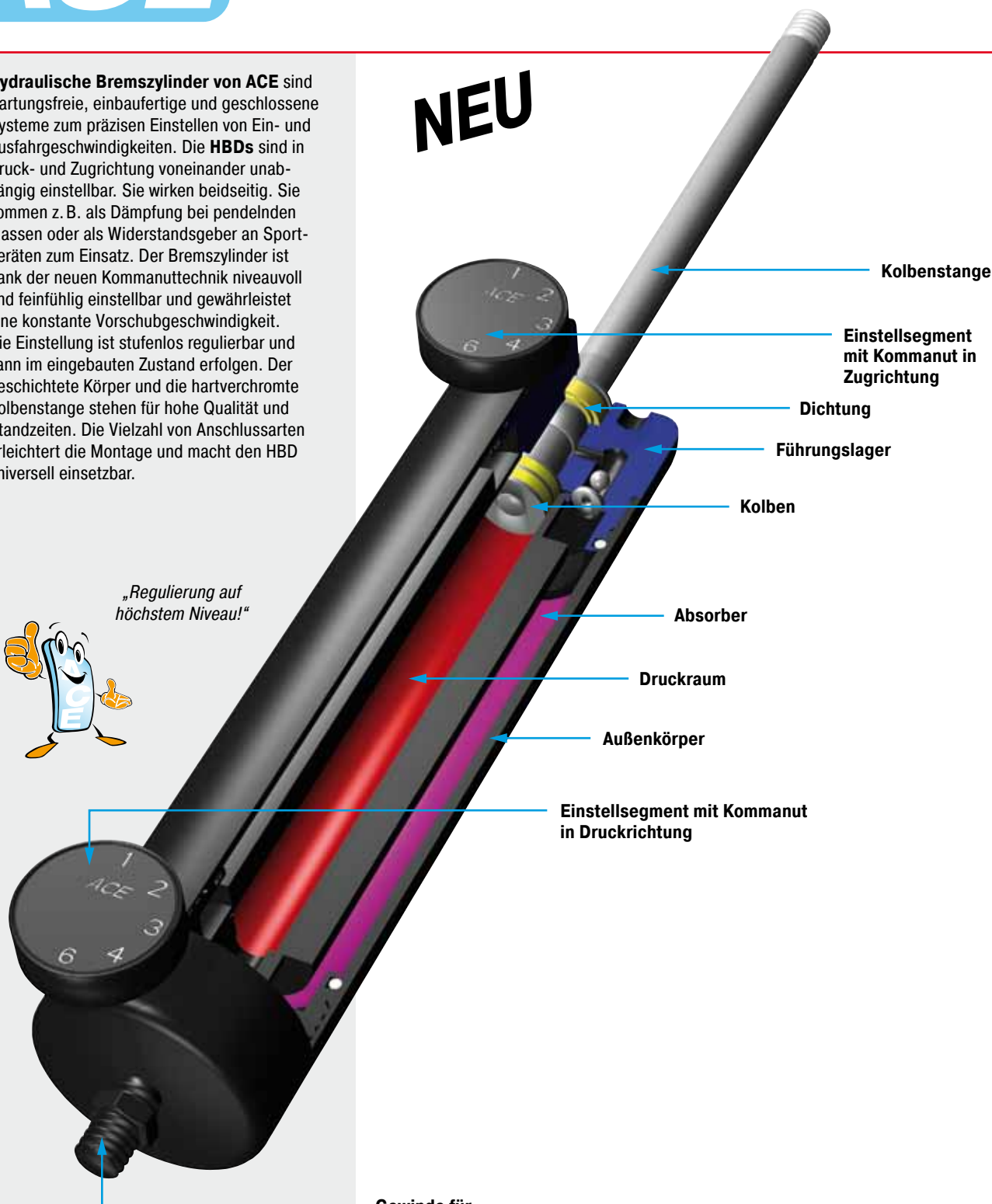


Hydraulische Bremszylinder von ACE sind wartungsfreie, einbaufertige und geschlossene Systeme zum präzisen Einstellen von Ein- und Ausfahrgeschwindigkeiten. Die **HBDs** sind in Druck- und Zugrichtung voneinander unabhängig einstellbar. Sie wirken beidseitig. Sie kommen z. B. als Dämpfung bei pendelnden Massen oder als Widerstandsgeber an Sportgeräten zum Einsatz. Der Bremszylinder ist dank der neuen Kommanuttechnik niveaull und feinfühlig einstellbar und gewährleistet eine konstante Vorschubgeschwindigkeit. Die Einstellung ist stufenlos regulierbar und kann im eingebauten Zustand erfolgen. Der beschichtete Körper und die hartverchromte Kolbenstange stehen für hohe Qualität und Standzeiten. Die Vielzahl von Anschlussarten erleichtert die Montage und macht den HBD universell einsetzbar.

„Regulierung auf höchstem Niveau!“



NEU



Kolbenstange

Einstellsegment mit Kommanut in Zugrichtung

Dichtung

Führungslager

Kolben

Absorber

Druckraum

Außenkörper

Einstellsegment mit Kommanut in Druckrichtung

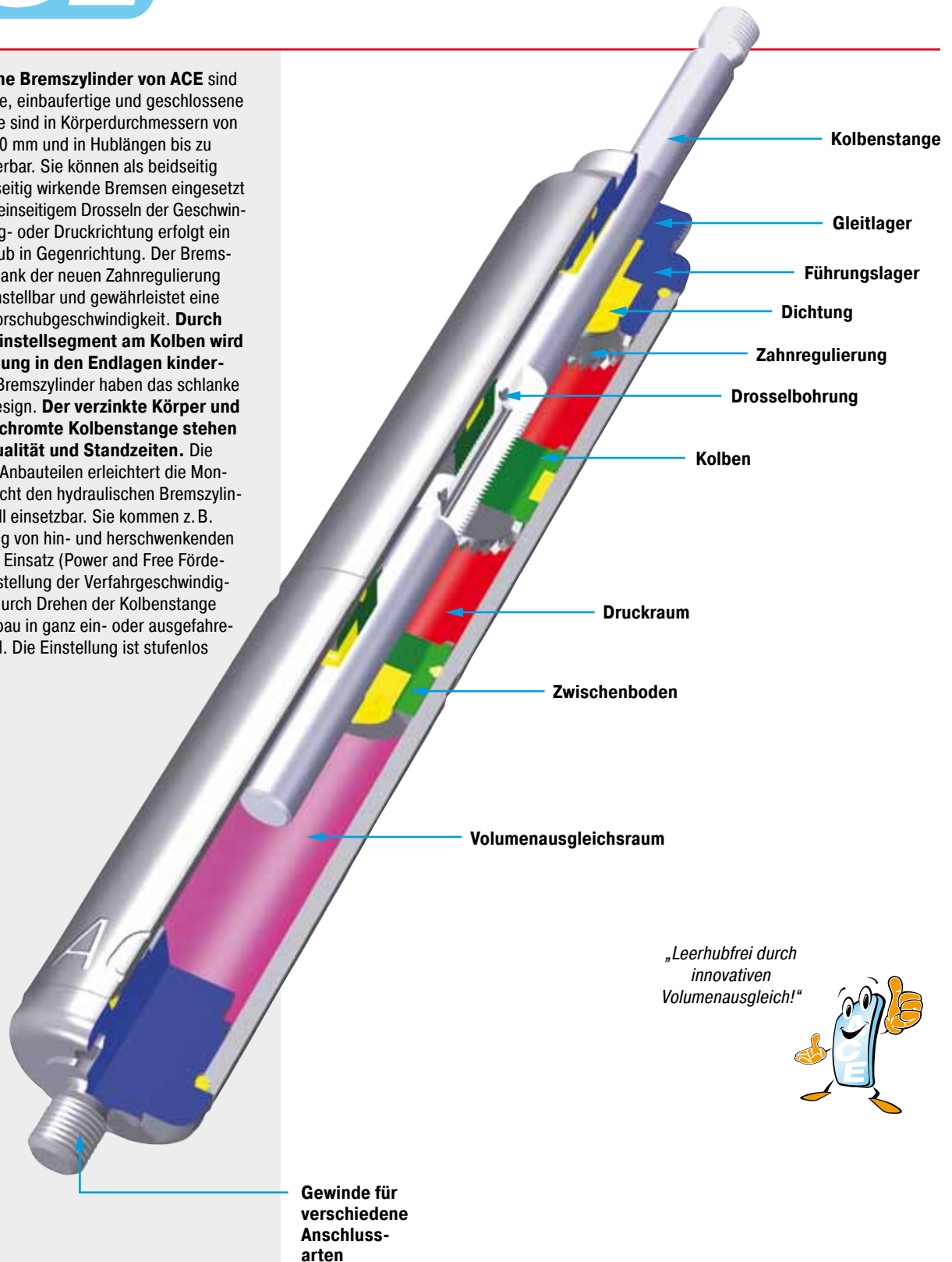
Gewinde für verschiedene Anschlussarten

- Festanschlag:** 1-1,5 mm vor Hubende für beide Endlagen vorsehen.
- Material:** Kolbenstange: hartverchromt; Zylinderrohr: Stahl, schwarz beschichtet.
- Hinweis:** Bei längeren Stillstandzeiten erhöhtes Losbrechmoment.
- Einbaulage:** beliebig. Anschluss- teile gegen Verdrehen sichern, Kontermutter an Zylinder.
- Zulässiger Temperaturbereich:** 0 °C bis 65 °C
- Maximale Geschwindigkeit:** 0,5 m/s
- Auf Bestellung:** Sonderlängen, -hübe, -dichtungen, -anschlüsse, -öle.



Stand 6.2011

Hydraulische Bremszylinder von ACE sind wartungsfreie, einbaufertige und geschlossene Systeme. Sie sind in Körperdurchmessern von 28 mm bis 70 mm und in Hublängen bis zu 800 mm lieferbar. Sie können als beidseitig oder als einseitig wirkende Bremsen eingesetzt werden. Bei einseitigem Drosseln der Geschwindigkeit in Zug- oder Druckrichtung erfolgt ein freier Rückhub in Gegenrichtung. Der Bremszylinder ist dank der neuen Zahnregulierung feinfühlig einstellbar und gewährleistet eine konstante Vorschubgeschwindigkeit. **Durch das neue Einstellsegment am Kolben wird die Verstellung in den Endlagen kinderleicht.** Die Bremszylinder haben das schlanke Gasfeder-Design. **Der verzinkte Körper und die hartverchromte Kolbenstange stehen für hohe Qualität und Standzeiten.** Die Vielzahl von Anbauteilen erleichtert die Montage und macht den hydraulischen Bremszylinder universell einsetzbar. Sie kommen z. B. zur Dämpfung von hin- und herschwenkenden Massen zum Einsatz (Power and Free Förderer). Die Einstellung der Verfahrgeschwindigkeit erfolgt durch Drehen der Kolbenstange vor dem Einbau in ganz ein- oder ausgefahrenem Zustand. Die Einstellung ist stufenlos regulierbar.



„Leerhubfrei durch innovativen Volumenausgleich!“



Füllmedium: Hydrauliköl

Hinweis: Bei längeren Stillstandzeiten erhöhtes Losbrechmoment.

Einbaulage: beliebig.
Anschlusssteile gegen Verdrehen sichern.

Zulässiger Temperaturbereich:
-20 °C bis 80 °C

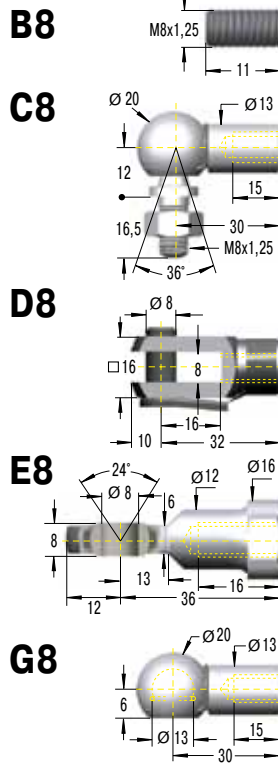
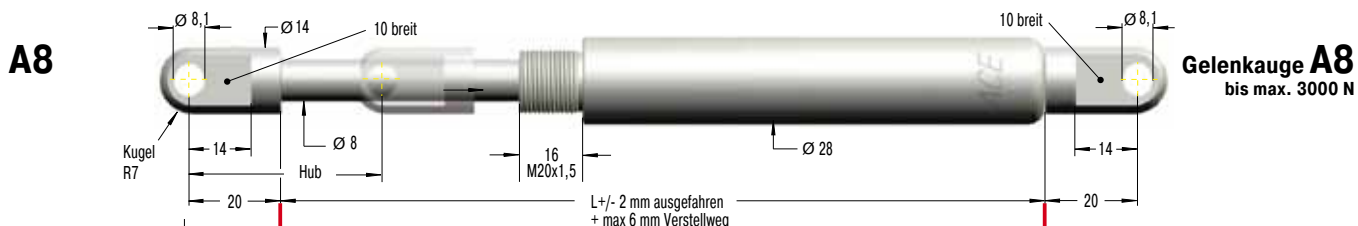
Auf Bestellung: Sonderlängen, -hübe, -dichtungen, -anschlüsse.



Anschlussart

Grundaufbau

Anschlussart



| Abmessungen | | | | | |
|-------------|--------|---------------|---------------------|-----------------------------|--|
| Type | Hub mm | L ausgefahren | 1 max. Druckkraft N | 1 max. Druckkraft mit MBS N | |
| HBS-28-50 | 50 | 295 | 3 000 | 3 000 | |
| HBS-28-100 | 100 | 445 | 1 550 | 3 000 | |
| HBS-28-150 | 150 | 595 | 900 | 3 000 | |
| HBS-28-200 | 200 | 745 | 600 | 3 000 | |
| HBS-28-250 | 250 | 895 | 440 | 3 000 | |
| HBS-28-300 | 300 | 1 045 | 330 | 3 000 | |
| HBS-28-350 | 350 | 1 195 | 260 | 2 500 | |
| HBS-28-400 | 400 | 1 345 | 200 | 2 000 | |

1 Max. Zugkraft 3000 N für alle Hublängen.

Bestellbeispiel **HBS-28-150-DD-M**

Type (Hydraulische Bremszylinder) _____

Zylinder Ø (28 mm) _____

Hub (150 mm) _____

Anschlussart Kolbenstange D8 _____

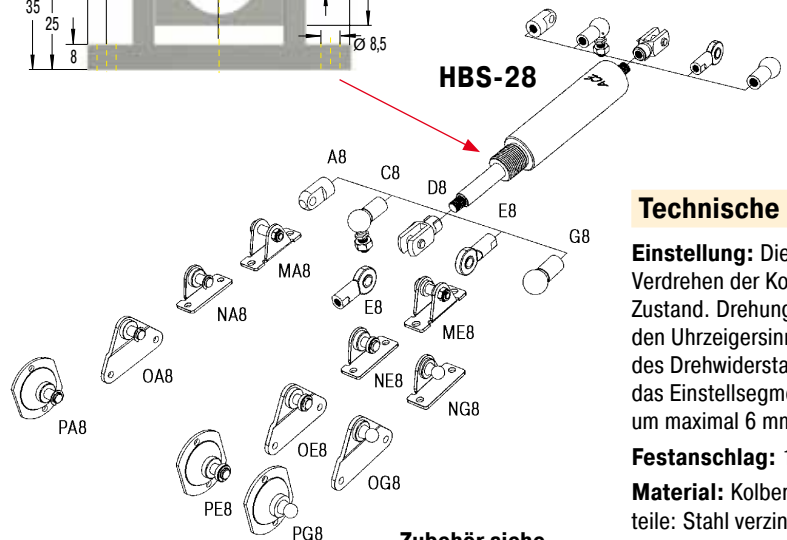
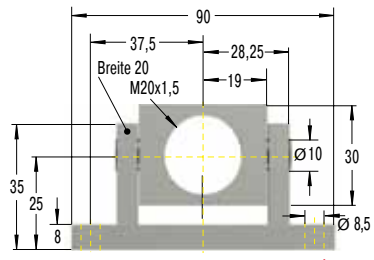
Anschlussart Druckrohr D8 _____

Dämpfungsart (M = Dämpfung ausgehend) _____

- Dämpfungsart**
- P = Dämpfung beidseitig
 - N = Dämpfung einfahrend
 - M = Dämpfung ausgehend
 - X = Sonderausführung

Die Anschlussarten sind beliebig kombinierbar und müssen kundenspezifisch gegen Verdrehung gesichert werden. Montagezubehör siehe Seite 200.

Schwenkmontageblock MBS-28



Zubehör siehe Seite 200.

Technische Daten und Hinweise

Einstellung: Die Einstellung des Bremszylinders erfolgt durch Verdrehen der Kolbenstange im komplett aus- oder eingefahrenen Zustand. Drehung im Uhrzeigersinn = Erhöhung der Bremskraft, gegen den Uhrzeigersinn = Verringern der Bremskraft. Bei spürbarer Erhöhung des Drehwiderstandes den Einstellvorgang beenden, ansonsten kann das Einstellsegment beschädigt werden. Das Maß L wird bei Verstellung um maximal 6 mm verlängert (Regulierungsanweisung Seite 159).

Festanschlag: 1-1,5 mm vor Hubende für beide Endlagen vorsehen.

Material: Kolbenstange: hartverchromt; Zylinderrohr und Anschluss-teile: Stahl verzinkt.

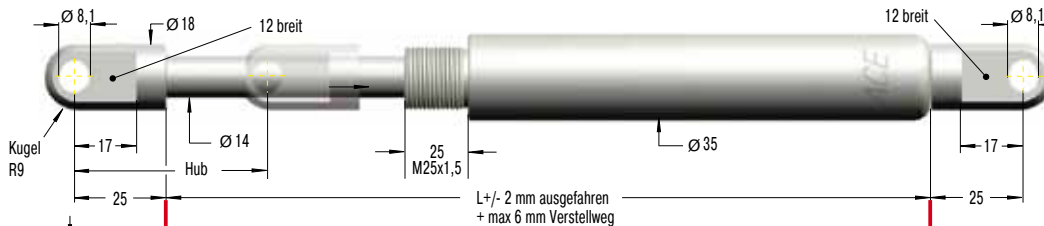
Schutzrohr
nicht nachrüstbar
Ø 32, L = Hub + 50

Anschlussart

Grundaussführung

Anschlussart

A10



Gelenkauge A10
bis max. 10 000 N

B10



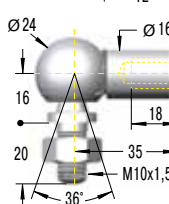
Abmessungen

| Type | Hub mm | L ausgefahren | 1 max. Druckkraft N | 1 max. Druckkraft mit MBS N |
|------------|--------|---------------|---------------------|-----------------------------|
| HBS-35-100 | 100 | 485 | 10 000 | 10 000 |
| HBS-35-150 | 150 | 635 | 7 500 | 10 000 |
| HBS-35-200 | 200 | 785 | 5 150 | 10 000 |
| HBS-35-300 | 300 | 1 085 | 2 850 | 10 000 |
| HBS-35-400 | 400 | 1 385 | 1 800 | 10 000 |
| HBS-35-500 | 500 | 1 685 | 1 240 | 10 000 |
| HBS-35-600 | 600 | 1 985 | 910 | 8 600 |
| HBS-35-700 | 700 | 2 285 | 690 | 6 500 |
| HBS-35-800 | 800 | 2 585 | 540 | 5 100 |

1 Max. Zugkraft 10 000 N für alle Hublängen.

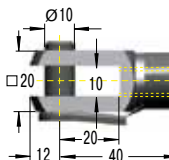
Gewindezapfen B10

C10



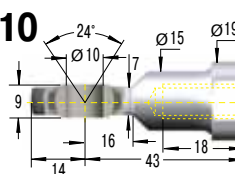
Winkelgelenk C10
bis max. 1800 N

D10



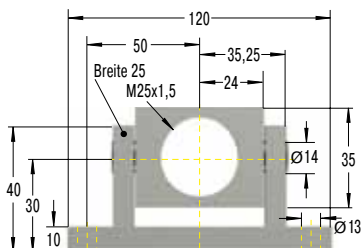
Gabelkopf D10
bis max. 10 000 N

E10



Gelenkkopf E10
bis max. 10 000 N

Schwenkmontageblock MBS-35



Bestellbeispiel

HBS-35-300-EE-N
 Type (Hydraulische Bremszylinder) _____
 Zylinder Ø (35 mm) _____
 Hub (300 mm) _____
 Anschlussart Kolbenstange E10 _____
 Anschlussart Druckrohr E10 _____
 Dämpfungsart (N = Dämpfung einfahrend) _____

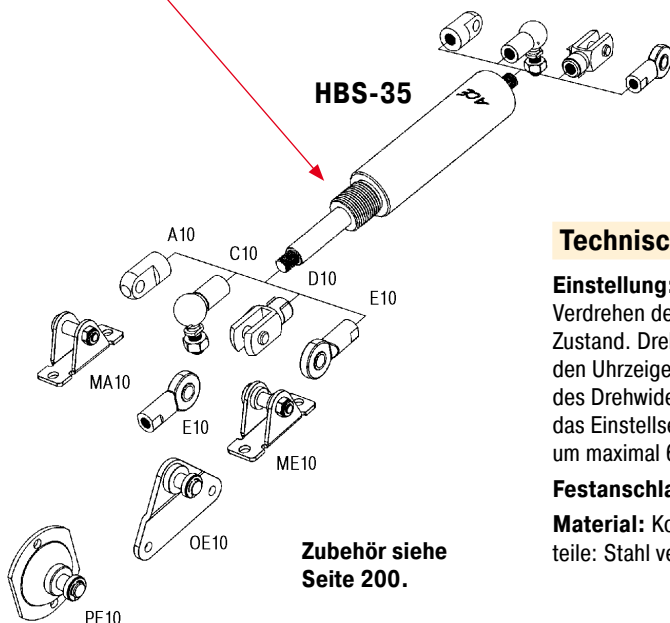
Dämpfungsart

- P = Dämpfung beidseitig
- N = Dämpfung einfahrend
- M = Dämpfung ausfahrend
- X = Sonderausführung

Die Anschlussarten sind beliebig kombinierbar und müssen kundenspezifisch gegen Verdrehung gesichert werden. Montagezubehör siehe Seite 200.

Schutzrohr
nicht nachrüstbar
Ø 40, L = Hub + 50

HBS-35



Zubehör siehe Seite 200.

Technische Daten und Hinweise

Einstellung: Die Einstellung des Bremszylinders erfolgt durch Verdrehen der Kolbenstange im komplett aus- oder eingefahrenen Zustand. Drehung im Uhrzeigersinn = Erhöhung der Bremskraft, gegen den Uhrzeigersinn = Verringern der Bremskraft. Bei spürbarer Erhöhung des Drehwiderstandes den Einstellvorgang beenden, ansonsten kann das Einstellsegment beschädigt werden. Das Maß L wird bei Verstellung um maximal 6 mm verlängert (Regulierungsanweisung Seite 159).

Festanschlag: 1-1,5 mm vor Hubende für beide Endlagen vorsehen.

Material: Kolbenstange: hartverchromt; Zylinderrohr und Anschluss-teile: Stahl verzinkt.

Anschlussart

Grundauführung

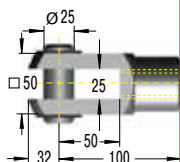
Anschlussart

B24



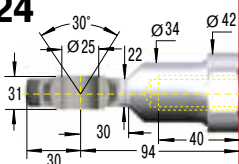
Gewindezapfen **B24**

D24



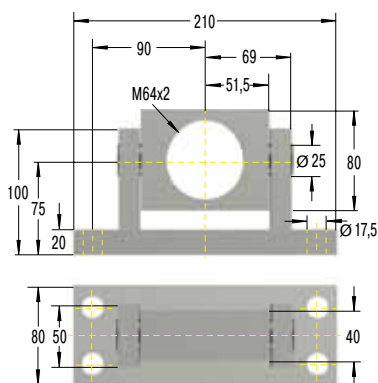
Gabelkopf D24
bis max. 50 000 N

E24



Gelenkkopf E24
bis max. 50 000 N

Schwenkmontageblock MBS-70



Abmessungen

| Type | Hub mm | L ausgefahren | 1 max. Druckkraft N | 1 max. Druckkraft mit MBS N |
|------------|--------|---------------|---------------------|-----------------------------|
| HBS-70-100 | 100 | 561 | 40 000 | 40 000 |
| HBS-70-200 | 200 | 861 | 40 000 | 40 000 |
| HBS-70-300 | 300 | 1 161 | 40 000 | 40 000 |
| HBS-70-400 | 400 | 1 461 | 30 300 | 40 000 |
| HBS-70-500 | 500 | 1 761 | 21 600 | 40 000 |
| HBS-70-600 | 600 | 2 061 | 16 200 | 40 000 |
| HBS-70-700 | 700 | 2 361 | 12 600 | 40 000 |
| HBS-70-800 | 800 | 2 661 | 10 100 | 40 000 |

1 Max. Zugkraft 40 000 N für alle Hublängen.

Bestellbeispiel

HBS-70-300-EE-N

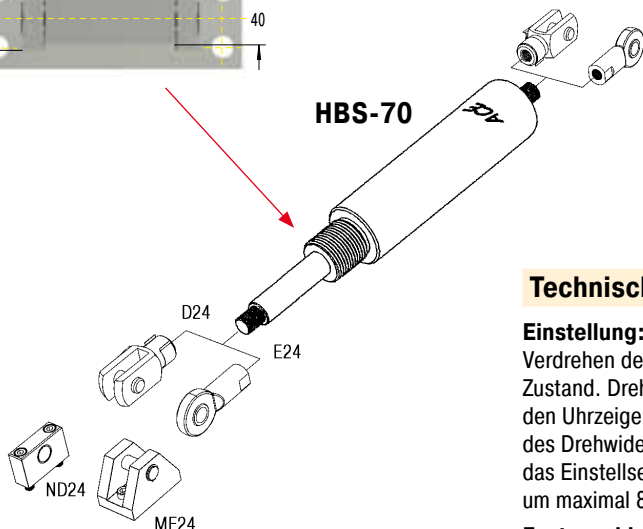
Type (Hydraulische Bremszylinder) _____
 Zylinder Ø (70 mm) _____
 Hub (300 mm) _____
 Anschlussart Kolbenstange E24 _____
 Anschlussart Druckrohr E24 _____
 Dämpfungsart (N = Dämpfung einfahrend) _____

Dämpfungsart

- P = Dämpfung beidseitig
- N = Dämpfung einfahrend
- M = Dämpfung ausfahrend
- X = Sonderausführung

Die Anschlussarten sind beliebig kombinierbar und müssen kundenspezifisch gegen Verdrehung gesichert werden. Montagezubehör siehe Seite 201.

Schutzrohr W24-70
Ø 80, L = Hub + 130



Zubehör siehe Seite 201.

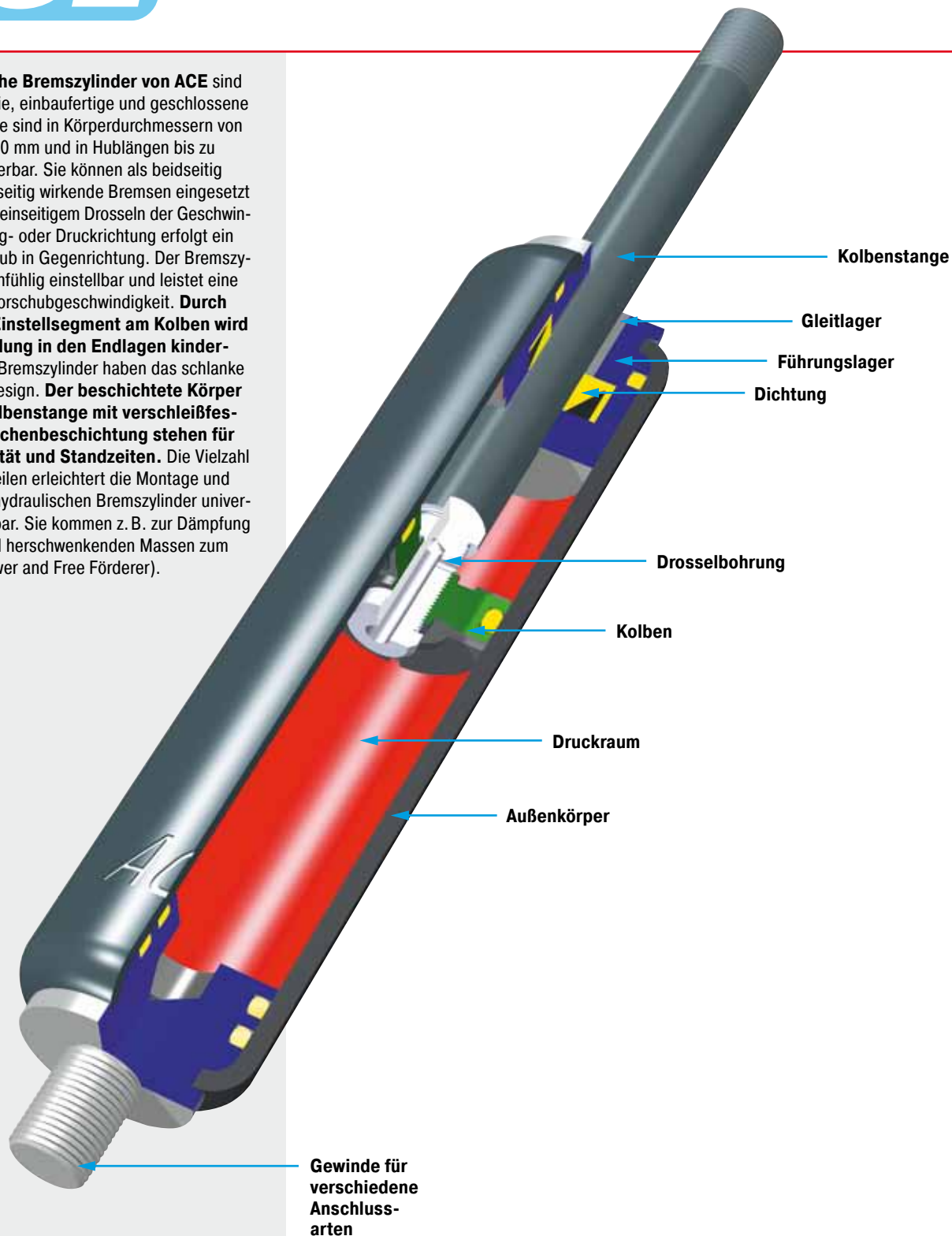
Technische Daten und Hinweise

Einstellung: Die Einstellung des Bremszylinders erfolgt durch Verdrehen der Kolbenstange im komplett aus- oder eingefahrenen Zustand. Drehung im Uhrzeigersinn = Erhöhung der Bremskraft, gegen den Uhrzeigersinn = Verringern der Bremskraft. Bei spürbarer Erhöhung des Drehwiderstandes den Einstellvorgang beenden, ansonsten kann das Einstellsegment beschädigt werden. Das Maß L wird bei Verstellung um maximal 8 mm verlängert (Regulierungsanweisung Seite 159).

Festanschlag: 5-6 mm vor Hubende für beide Endlagen vorsehen.

Material: Kolbenstange: hartverchromt; Zylinderrohr: schwarz beschichtet oder galvanisch verzinkt; Anschlusssteile: Stahl verzinkt.

Hydraulische Bremszylinder von ACE sind wartungsfreie, einbaufertige und geschlossene Systeme. Sie sind in Körperdurchmessern von 12 mm bis 70 mm und in Hublängen bis zu 800 mm lieferbar. Sie können als beidseitig oder als einseitig wirkende Bremsen eingesetzt werden. Bei einseitigem Drosseln der Geschwindigkeit in Zug- oder Druckrichtung erfolgt ein freier Rückhub in Gegenrichtung. Der Bremszylinder ist feinfühlig einstellbar und leistet eine konstante Vorschubgeschwindigkeit. **Durch das neue Einstellsegment am Kolben wird die Verstellung in den Endlagen kinderleicht.** Die Bremszylinder haben das schlanke Gasfeder-Design. **Der beschichtete Körper und die Kolbenstange mit verschleißfester Oberflächenbeschichtung stehen für hohe Qualität und Standzeiten.** Die Vielzahl von Anbauteilen erleichtert die Montage und macht den hydraulischen Bremszylinder universell einsetzbar. Sie kommen z. B. zur Dämpfung von hin- und herschwenkenden Massen zum Einsatz (Power and Free Förderer).



Funktion: Die Einstellung der Verfahrgeschwindigkeit erfolgt durch Drehen der Kolbenstange vor dem Einbau in ganz ein- oder ausgefahrenem Zustand. Die Einstellung ist stufenlos regulierbar.

Füllmedium: Hydrauliköl

Einbaulage: beliebig. Anschlusssteile gegen Verdrehen sichern.

Zulässiger Temperaturbereich: -20 °C bis 80 °C

Auf Bestellung: Sonderlängen, -hübe, -dichtungen, -anschlüsse.



Anschlussart

Grundaufbau

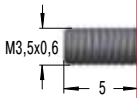
Anschlussart

A3,5



Gelenkauge
A3,5-M5
bis max. 370 N

B3,5



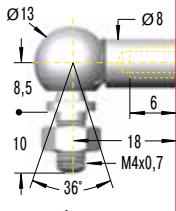
Abmessungen

| Type | Hub mm | L ausgefahren | ¹ max. Druckkraft N |
|----------|--------|---------------|--------------------------------|
| HB-12-10 | 10 | 55 | 180 |
| HB-12-20 | 20 | 75 | 180 |
| HB-12-30 | 30 | 95 | 180 |
| HB-12-40 | 40 | 115 | 180 |
| HB-12-50 | 50 | 135 | 180 |
| HB-12-60 | 60 | 155 | 180 |
| HB-12-70 | 70 | 175 | 180 |
| HB-12-80 | 80 | 195 | 150 |

¹ Max. Zugkraft 180 N für alle Hublängen.

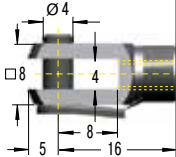
Gewindezapfen
B3,5-M5

C3,5



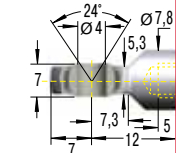
Winkelgelenk
C3,5-M5
bis max. 370 N

D3,5



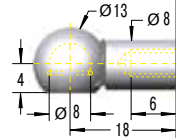
Gabelkopf
D3,5-M5
bis max. 370 N

E3,5



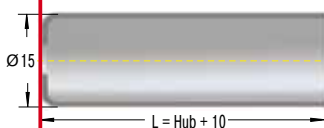
Gelenkkopf
E3,5-M5
bis max. 370 N

G3,5



Kugelfanne
G3,5-M5
bis max. 370 N

Schutzrohr
W3,5-12



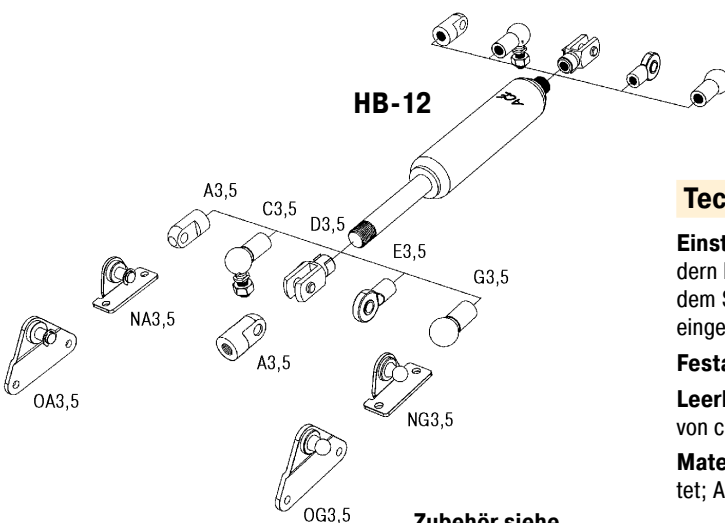
Bestellbeispiel

HB-12-30-AC-M
Type (Hydraulische Bremszylinder) _____
Zylinder Ø (12 mm) _____
Hub (30 mm) _____
Anschlussart Kolbenstange A3,5 _____
Anschlussart Druckrohr C3,5-M5 _____
Dämpfungsart (M = Dämpfung ausgehend) _____

Dämpfungsart

- P = Dämpfung beidseitig
- N = Dämpfung einfahrend
- M = Dämpfung ausgehend
- X = Sonderausführung

Die Anschlussarten sind beliebig kombinierbar und müssen kundenseitig gegen Verdrehung gesichert werden. Montagezubehör siehe Seite 199.



Zubehör siehe Seite 199.

Technische Daten und Hinweise

Einstellung: Die Einstellung erfolgt im Gegensatz zu den Bremszylindern HB-15 bis HB-70 über den Gewindezapfen am Zylinderboden. Mit dem Schraubendreher kann die gewünschte Dämpfungskraft feinfühlig eingestellt werden (Regulierungsanweisung Seite 159).

Festanschlag: 1-1,5 mm vor Hubende für beide Endlagen vorsehen.

Leerhub: Konstruktiv bedingt haben diese Bremszylinder einen Leerhub von ca. 21 %.

Material: Kolbenstange: V2A (1.4305); Zylinderrohr: schwarz beschichtet; Anschlusssteile: Stahl verzinkt.

Anschlussart

Grundaufbau

Anschlussart

A5 Kugel R5
B5 M5x0,8
C5 Ø13, 8, 10, 12, 22, M5x0,8, 36°
D5 Ø5, 10, 5, 6, 10, 20
E5 24°, Ø6, 4,5, 10, 12, 30, 12
G5 Ø13, Ø8, 4,5, Ø8, 22

Schutzrohr W5-15
 Ø19
 L = Hub + 20

Abmessungen

| Type | Hub mm | L ausgefahren | ¹ max. Druckkraft N |
|-----------|--------|---------------|--------------------------------|
| HB-15-25 | 25 | 90 | 800 |
| HB-15-50 | 50 | 140 | 800 |
| HB-15-75 | 75 | 190 | 800 |
| HB-15-100 | 100 | 240 | 350 |
| HB-15-150 | 150 | 340 | 300 |

¹ Max. Zugkraft 800 N für alle Hublängen.

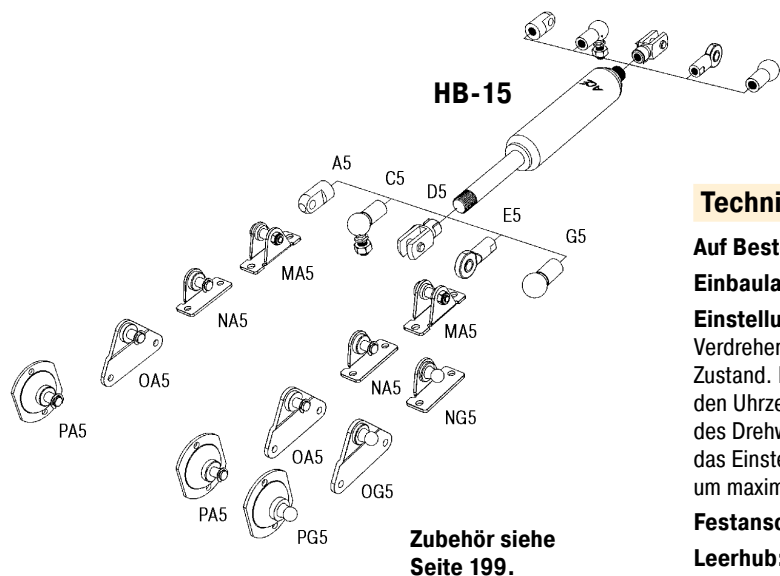
Bestellbeispiel
HB-15-150-CC-M
 Type (Hydraulische Bremszylinder) _____
 Zylinder Ø (15,6 mm) _____
 Hub (150 mm) _____
 Anschlussart Kolbenstange C5 _____
 Anschlussart Druckrohr C5 _____
 Dämpfungsart (M = Dämpfung ausfahrend) _____

Dämpfungsart
 P = Dämpfung beidseitig
 N = Dämpfung einfahrend
 M = Dämpfung ausfahrend
 X = Sonderausführung

Die Anschlussarten sind beliebig kombinierbar und müssen kundenseitig gegen Verdrehung gesichert werden. Montagezubehör siehe Seite 199.

6 breit
 Ø6,1
 Ø10
 6 breit
 Ø6,1
 Ø15,6
 Hub
 Ø6
 L +/- 2 mm ausgefahren + max 6 mm Verstellweg

Gelenkauge A5 bis max. 800 N
Gewindezapfen B5
Winkelgelenk C5 bis max. 500 N
Gabelkopf D5 bis max. 800 N
Gelenkkopf E5 bis max. 800 N
Kugelfanne G5 bis max. 500 N



Technische Daten und Hinweise

- Auf Bestellung:** Sonderlängen, -hübe, -dichtungen, -anschlüsse.
- Einbau:** beliebig. Anschlusssteile gegen Verdrehen sichern.
- Einstellung:** Die Einstellung des Bremszylinders erfolgt durch Verdrehen der Kolbenstange im komplett aus- oder eingefahrenen Zustand. Drehung im Uhrzeigersinn = Erhöhung der Bremskraft, gegen den Uhrzeigersinn = Verringern der Bremskraft. Bei spürbarer Erhöhung des Drehwiderstandes den Einstellvorgang beenden, ansonsten kann das Einstellsegment beschädigt werden. Das Maß L wird bei Verstellung um maximal 6 mm verlängert (Regulierungsanweisung Seite 159).
- Festanschlag:** 1-1,5 mm vor Hubende für beide Endlagen vorsehen.
- Leerhub:** Konstruktiv bedingt haben diese Bremszylinder einen Leerhub von ca. 20%.
- Material:** Kolbenstange: mit verschleißfester Oberflächenbeschichtung; Zylinderrohr: schwarz beschichtet; Anschlusssteile: Stahl verzinkt.

Anschlussart

Grundauführung

Anschlussart

Abmessungen

| Type | Hub mm | L ausgefahren | 1 max. Druckkraft N |
|-----------|--------|---------------|---------------------|
| HB-22-50 | 50 | 150 | 1 800 |
| HB-22-100 | 100 | 250 | 1 800 |
| HB-22-150 | 150 | 350 | 1 800 |
| HB-22-200 | 200 | 450 | 1 000 |
| HB-22-250 | 250 | 550 | 1 000 |

1 Max. Zugkraft 1800 N für alle Hublängen.

Bestellbeispiel

HB-22-150-DD-M

Type (Hydraulische Bremszylinder) _____
 Zylinder Ø (23 mm) _____
 Hub (150 mm) _____
 Anschlussart Kolbenstange D8 _____
 Anschlussart Druckrohr D8 _____
 Dämpfungsart (M = Dämpfung ausfahrend) _____

Dämpfungsart

P = Dämpfung beidseitig
 N = Dämpfung einfahrend
 M = Dämpfung ausfahrend
 X = Sonderausführung

Die Anschlussarten sind beliebig kombinierbar und müssen kundenseitig gegen Verdrehung gesichert werden. Montagezubehör siehe Seite 200.

Abmessungen

Ø 8,1
 Ø 14
 10 breit
 Kugel R7
 14
 Ø 8
 Hub
 Ø 23
 10 breit
 Ø 8,1
 14
 20
 L +/- 2 mm ausgefahren + max 6 mm Verstellweg
 20

A8 Gelenkauge A8 bis max. 3000 N

B8 Gewindezapfen B8

C8 Winkelgelenk C8 bis max. 1200 N

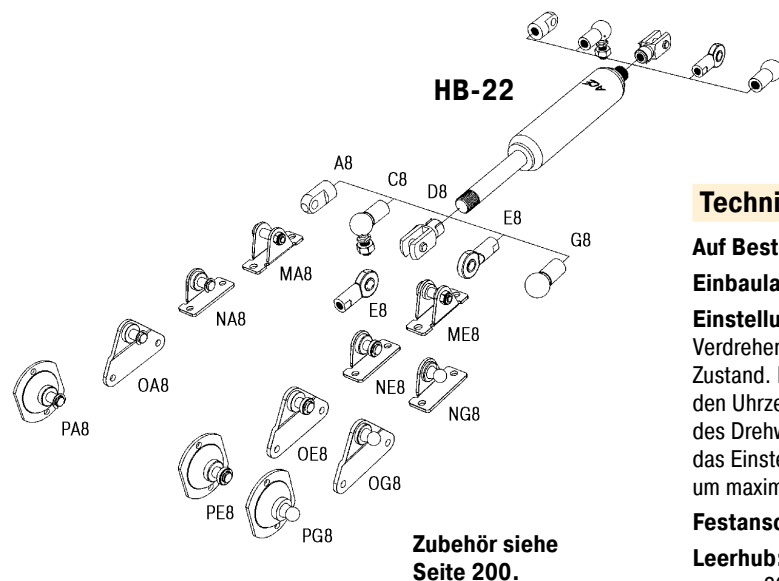
D8 Gabelkopf D8 bis max. 3000 N

E8 Gelenkkopf E8 bis max. 3000 N

G8 Kugelpfanne G8 bis max. 1200 N

Schutzrohr W8-22

Ø 28
 L = Hub + 30



Technische Daten und Hinweise

Auf Bestellung: Sonderlängen, -hübe, -dichtungen, -anschlüsse.

Einbau: beliebig. Anschlusssteile gegen Verdrehen sichern.

Einstellung: Die Einstellung des Bremszylinders erfolgt durch Verdrehen der Kolbenstange im komplett aus- oder eingefahrenen Zustand. Drehung im Uhrzeigersinn = Erhöhung der Bremskraft, gegen den Uhrzeigersinn = Verringern der Bremskraft. Bei spürbarer Erhöhung des Drehwiderstandes den Einstellvorgang beenden, ansonsten kann das Einstellsegment beschädigt werden. Das Maß L wird bei Verstellung um maximal 6 mm verlängert (Regulierungsanweisung Seite 159).

Festanschlag: 1-1,5 mm vor Hubende für beide Endlagen vorsehen.

Leerhub: Konstruktiv bedingt haben diese Bremszylinder einen Leerhub von ca. 20%.

Material: Kolbenstange: mit verschleißfester Oberflächenbeschichtung; Zylinderrohr: schwarz beschichtet; Anschlusssteile: Stahl verzinkt.

Anschlussart

Grundaufbau

Anschlussart

Abmessungen

| Type | Hub mm | L ausgefahren | 1 max. Druckkraft N |
|-----------|--------|---------------|---------------------|
| HB-28-100 | 100 | 260 | 3 000 |
| HB-28-150 | 150 | 360 | 3 000 |
| HB-28-200 | 200 | 460 | 3 000 |
| HB-28-250 | 250 | 560 | 3 000 |
| HB-28-300 | 300 | 660 | 2 500 |
| HB-28-350 | 350 | 760 | 2 000 |
| HB-28-400 | 400 | 860 | 1 500 |
| HB-28-500 | 500 | 1 060 | 1 000 |

1 Max. Zugkraft 3000 N für alle Hublängen.

Bestellbeispiel

HB-28-150-DD-M

Type (Hydraulische Bremszylinder) _____
 Zylinder Ø (28 mm) _____
 Hub (150 mm) _____
 Anschlussart Kolbenstange D8 _____
 Anschlussart Druckrohr D8 _____
 Dämpfungsart (M = Dämpfung ausfahrend) _____

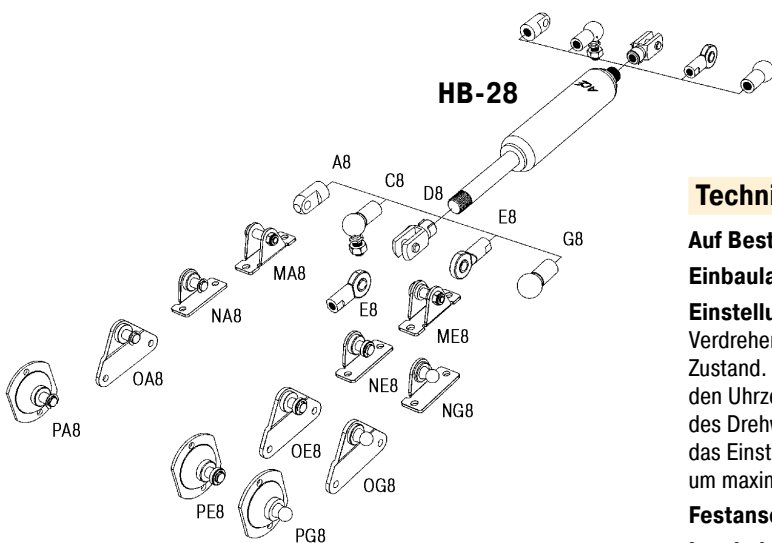
Dämpfungsart

- P = Dämpfung beidseitig
- N = Dämpfung einfahrend
- M = Dämpfung ausfahrend
- X = Sonderausführung

Die Anschlussarten sind beliebig kombinierbar und müssen kundenseitig gegen Verdrehung gesichert werden. Montagezubehör siehe Seite 200.

Anschlussarten:
 A8: Gelenkauge bis max. 3000 N
 B8: Gewindezapfen
 C8: Winkelgelenk bis max. 1200 N
 D8: Gabelkopf bis max. 3000 N
 E8: Gelenkkopf bis max. 3000 N
 G8: Kugelfanne bis max. 1200 N

Schutzrohr W8-28
 L = Hub + 40



Zubehör siehe Seite 200.

Technische Daten und Hinweise

- Auf Bestellung:** Sonderlängen, -hübe, -dichtungen, -anschlüsse.
- Einbau:** beliebig. Anschlusssteile gegen Verdrehen sichern.
- Einstellung:** Die Einstellung des Bremszylinders erfolgt durch Verdrehen der Kolbenstange im komplett aus- oder eingefahrenen Zustand. Drehung im Uhrzeigersinn = Erhöhung der Bremskraft, gegen den Uhrzeigersinn = Verringern der Bremskraft. Bei spürbarer Erhöhung des Drehwiderstandes den Einstellvorgang beenden, ansonsten kann das Einstellsegment beschädigt werden. Das Maß L wird bei Verstellung um maximal 6 mm verlängert (Regulierungsanweisung Seite 159).
- Festanschlag:** 1-1,5 mm vor Hubende für beide Endlagen vorsehen.
- Leerhub:** Konstruktiv bedingt haben diese Bremszylinder einen Leerhub von ca. 20%.
- Material:** Kolbenstange: mit verschleißfester Oberflächenbeschichtung; Zylinderrohr: schwarz beschichtet; Anschlusssteile: Stahl verzinkt.

Anschlussart

Grundauführung

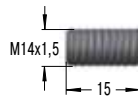
Anschlussart

A14



Gelenkauge A14
bis max. 10 000 N

B14



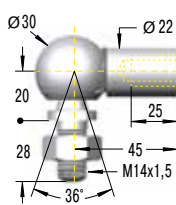
Abmessungen

| Type | Hub mm | L ausgefahren | 1 max. Druckkraft N |
|-----------|--------|---------------|---------------------|
| HB-40-100 | 100 | 275 | 10 000 |
| HB-40-150 | 150 | 375 | 10 000 |
| HB-40-200 | 200 | 475 | 10 000 |
| HB-40-300 | 300 | 675 | 10 000 |
| HB-40-400 | 400 | 875 | 8 000 |
| HB-40-500 | 500 | 1 075 | 6 000 |
| HB-40-600 | 600 | 1 275 | 4 000 |
| HB-40-700 | 700 | 1 475 | 3 000 |
| HB-40-800 | 800 | 1 675 | 3 000 |

1 Max. Zugkraft 10 000 N für alle Hublängen.

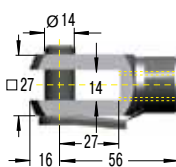
Gewindezapfen B14

C14



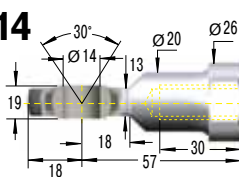
Winkelgelenk C14
bis max. 3200 N

D14



Gabelkopf D14
bis max. 10 000 N

E14



Gelenkkopf E14
bis max. 10 000 N

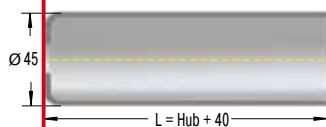
Bestellbeispiel

Type (Hydraulische Bremszylinder) _____ **HB-40-300-EE-N**
 Zylinder Ø (40 mm) _____
 Hub (300 mm) _____
 Anschlussart Kolbenstange E14 _____
 Anschlussart Druckrohr E14 _____
 Dämpfungsart (N = Dämpfung einfahrend) _____

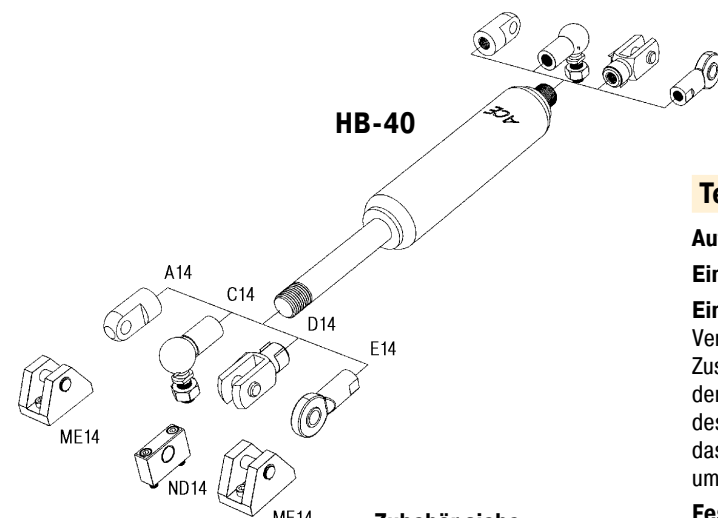
Dämpfungsart

- P = Dämpfung beidseitig
- N = Dämpfung einfahrend
- M = Dämpfung ausfahrend
- X = Sonderausführung

Schutzrohr W14-40



Die Anschlussarten sind beliebig kombinierbar und müssen kundenseitig gegen Verdrehung gesichert werden. Montagezubehör siehe Seite 201.



Zubehör siehe Seite 201.

Technische Daten und Hinweise

Auf Bestellung: Sonderlängen, -hübe, -dichtungen, -anschlüsse.

Einbaulage: beliebig. Anschlussteile gegen Verdrehen sichern.

Einstellung: Die Einstellung des Bremszylinders erfolgt durch Verdrehen der Kolbenstange im komplett aus- oder eingefahrenen Zustand. Drehung im Uhrzeigersinn = Erhöhung der Bremskraft, gegen den Uhrzeigersinn = Verringern der Bremskraft. Bei spürbarer Erhöhung des Drehwiderstandes den Einstellvorgang beenden, ansonsten kann das Einstellsegment beschädigt werden. Das Maß L wird bei Verstellung um maximal 6 mm verlängert (Regulierungsanweisung Seite 159).

Festanschlag: 1-1,5 mm vor Hubende für beide Endlagen vorsehen.

Leerhub: Konstruktiv bedingt haben diese Bremszylinder einen Leerhub von ca. 20%.

Material: Kolbenstange: mit verschleißfester Oberflächenbeschichtung; Zylinderrohr: schwarz beschichtet; Anschlussteile: Stahl verzinkt.

Anschlussart

Grundauführung

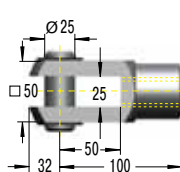
Anschlussart

B24



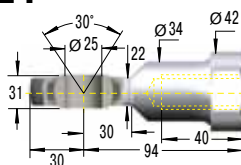
Gewindezapfen B24

D24



Gabelkopf D24
bis max. 50 000 N

E24



Gelenkkopf E24
bis max. 50 000 N

Abmessungen

| Type | Hub mm | L ausgefahren | 1 max. Druckkraft N |
|-----------|-----------|------------------|---------------------------|
| HB-70-100 | 100 | 320 | 50 000 |
| HB-70-200 | 200 | 520 | 50 000 |
| HB-70-300 | 300 | 720 | 50 000 |
| HB-70-400 | 400 | 920 | 30 300 |
| HB-70-500 | 500 | 1 120 | 21 600 |
| HB-70-600 | 600 | 1 320 | 16 200 |
| HB-70-700 | 700 | 1 520 | 12 600 |
| HB-70-800 | 800 | 1 720 | 10 100 |

¹ Max. Zugkraft 50 000 N für alle Hublängen.

Bestellbeispiel

Type (Hydraulische Bremszylinder) _____
 Zylinder Ø (70 mm) _____
 Hub (300 mm) _____
 Anschlussart Kolbenstange E24 _____
 Anschlussart Druckrohr E24 _____
 Dämpfungsart (N = Dämpfung einfahrend) _____

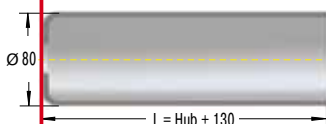
HB-70-300-EE-N

Dämpfungsart

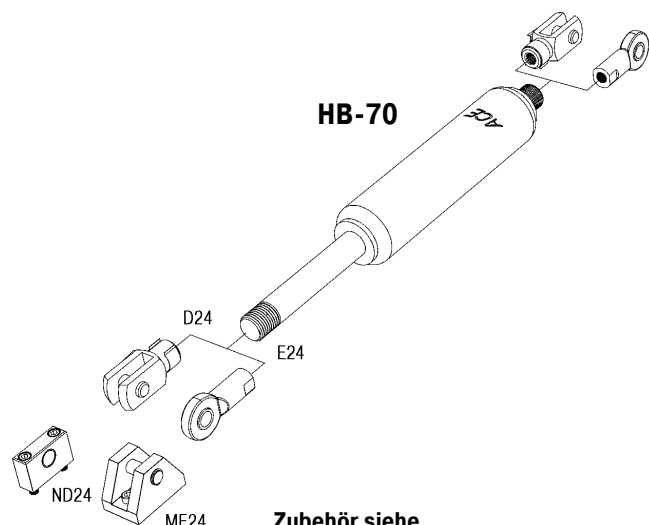
- P = Dämpfung beidseitig
- N = Dämpfung einfahrend
- M = Dämpfung ausfahrend
- X = Sonderausführung

Die Anschlussarten sind beliebig kombinierbar und müssen kundenseitig gegen Verdrehung gesichert werden. Montagezubehör siehe Seite 201.

Schutzrohr
W24-70



HB-70



Zubehör siehe
Seite 201.

Technische Daten und Hinweise

Auf Bestellung: Sonderlängen, -hübe, -dichtungen, -anschlüsse.

Einbaulage: beliebig. Anschlusssteile gegen Verdrehen sichern.

Einstellung: Die Einstellung des Bremszylinders erfolgt durch Verdrehen der Kolbenstange im komplett aus- oder eingefahrenen Zustand. Drehung im Uhrzeigersinn = Erhöhung der Bremskraft, gegen den Uhrzeigersinn = Verringern der Bremskraft. Bei spürbarer Erhöhung des Drehwiderstandes den Einstellvorgang beenden, ansonsten kann das Einstellsegment beschädigt werden. Das Maß L wird bei Verstellung um maximal 8 mm verlängert (Regulierungsanweisung Seite 159).

Festanschlag: 5-6 mm vor Hubende für beide Endlagen vorsehen.

Leerhub: Konstruktiv bedingt haben diese Bremszylinder einen Leerhub von ca. 20%.

Material: Kolbenstange: hartverchromt; Zylinderrohr: schwarz beschichtet oder galvanisch verzinkt; Anschlusssteile: Stahl verzinkt.

Trennkolben: Für spielfreie Funktion, Ausschubkraft min. 250 N; Maß L + 150 mm; Bestellbez. -T.

Regulierungsanleitung für HB-15 bis HB-70 und HBS-28 bis HBS-70



Einstellung nur in **komplett** eingefahrener oder ausgefahrener Position möglich



1. Zylinder festhalten.
2. a) Bei ausgefahrener Kolbenstange:
Einstellung durch Verdrehen der Kolbenstange gemäß Abbildung. Während der Drehbewegung Kolbenstange leicht ziehen, damit der Kolben einrastet.
- b) Bei eingefahrener Kolbenstange:
Einstellung durch Verdrehen der Kolbenstange. Während der Drehbewegung Kolbenstange leicht hineindrücken, damit der Kolben einrastet.
Drehrichtung rechts: starke Dämpfung
Drehrichtung links: schwache Dämpfung
3. Bei spürbarer Erhöhung des Drehwiderstandes den Einstellvorgang beenden!
ACHTUNG: Nicht gewaltsam verdrehen, da sonst das Einstellsegment beschädigt werden kann.
4. Einstellung der Dämpfung kontrollieren und bei Bedarf Schritt 1 bis 3 wiederholen.
5. Bei allen Ausführungen mit Trennkolben (T) ist die Einstellung nur im ausgefahrenen Zustand möglich.

Regulierungsanleitung für HB-12



Grundaufbau TD-28



Bestellbeispiel

Type (Türdämpfer) _____
 Zylinder Ø (28 mm) _____
 Hub A (50 mm) _____
 Hub B (50 mm) _____

TD-28-50-50

Rückstellung

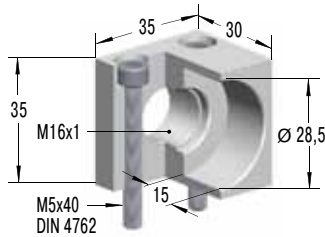
F = automatisch ausföhrend mit Rückstellfedern
 D = ohne Rückstellfedern. Bei Betätigung einer Kolbenstange wird die gegenüberliegende Kolbenstange ausgeföhren (die Betätigung der Kolbenstange darf nur wechselseitig erfolgen).

Abmessungen und Leistungsdaten

| Type | Hub A mm | Hub B mm | C | L max | max. Aufprallmasse kg | max. Dämpfungskraft Q N | Max. Energieaufnahme | | max. Rückstellk. N | Rückstellung |
|---------------|----------|----------|-----|-------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|--|--------------------|--------------|
| | | | | | | | W ₃ Nm/Hub | | | |
| TD-28-50-50 | 50 | 50 | 220 | 402 | 150 | 1 550 | 75 | | 30 | F |
| TD-28-70-70 | 70 | 70 | 260 | 482 | 200 | 1 500 | 70 | | 30 | F |
| TD-28-100-100 | 100 | 100 | 220 | 502 | 250 | 1 500 | 80 | | 40 | F |
| TD-28-120-120 | 120 | 120 | 208 | 410 | 250 | 3 800 | 165 | | 0 | D |

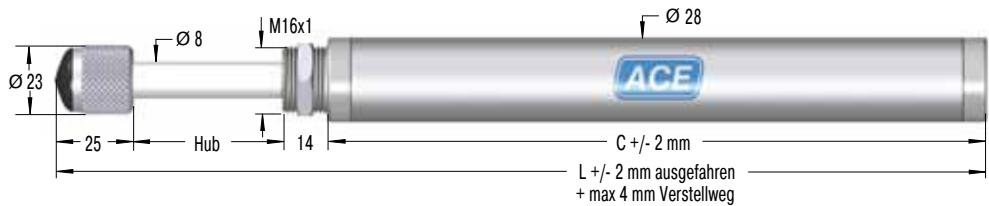
Weitere Ausführungen auf Anfrage.

MB-16



Klemmflansch
 inkl. Schrauben M5x40

Grundaufbau TDE-28



Bestellbeispiel

Type (Türdämpfer) _____
 Zylinder Ø (28 mm) _____
 Hub (50 mm) _____

TDE-28-50

Technische Daten und Hinweise

Funktion: ACE Türdämpfer sind einseitig oder zweiseitig wirkende hydraulische einstellbare Stoßdämpfer und werden zum Abfangen von Aufzugs-, Automatik- und sonstigen -Türen eingesetzt.

Auffahrgeschwindigkeit: 0,1 bis 2 m/s

Einstellung: Durch das Drehen der herausgezogenen Kolbenstange am Rändelkopf lässt sich die Dämpfung für beide Seiten getrennt durch eine Zahnregulierung einstellen. Dabei kann sich das Maß L um max. 4 mm verlängern.

Hübe pro Minute: max. 10

Material: Kolbenstange: hartverchromt; Zylinderrohr: Stahl verzinkt.

Zulässiger Temperaturbereich: -20 °C bis 80 °C

Auf Bestellung: unterschiedliche Kennlinien, Sonderlängen, Sonderdichtungen u. a. m.

Abmessungen und Leistungsdaten

| Type | Hub mm | C | L max | max. Aufprallmasse kg | max. Dämpfungskraft Q N | Max. Energieaufnahme | | max. Rückstellk. N |
|------------|--------|-----|-------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|--|--------------------|
| | | | | | | W ₃ Nm/Hub | | |
| TDE-28-50 | 50 | 130 | 221 | 4 000 | 2 400 | 80 | | 30 |
| TDE-28-70 | 70 | 158 | 269 | 5 600 | 2 400 | 112 | | 30 |
| TDE-28-100 | 100 | 193 | 333 | 8 000 | 2 400 | 160 | | 30 |
| TDE-28-120 | 120 | 214 | 373 | 7 000 | 2 400 | 190 | | 40 |



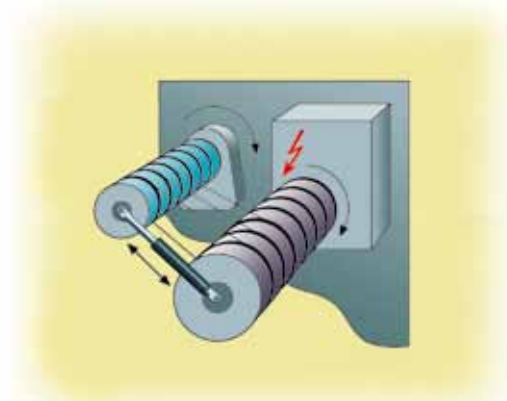
Gedämpftes Pendeln

Beim Einfahren von Seilbahnkabinen in Skistationen entstehen für Passagiere spürbare Bewegungen.

Das Pendeln dämpfen wartungsfreie **Hydraulische Bremszylinder** vom Typ **HB-40-300-EE-X-P** perfekt ab. Konstrukteure der über einen Vier-Punkt-Rahmen und einen Verbindungslenker gelenkig mit der Gehängestange verbundenen Gondeln profitieren von der Fähigkeit der einstellbaren Bremsen, beidseitig Druckkräfte von bis zu 10 000 N abzubauen.



Hydraulische Bremszylinder erhöhen Komfort bei Gondelfahrten



Präzise Abwicklung

Hydraulische Bremszylinder von ACE beruhigen Schlittenfahrt in Textilmaschine.

Beim Wechsel von 130 kg schweren Wickelspulen sollte ein Schlitten gleichmäßig auf- und abfahren und keinen Aufprallschlag in der Endlage verursachen. Das ging nur mit hydraulischen Bremszylindern vom Typ **DVC-32-100EU**. Wartungsfrei, einbaufertig und geschlossen, eignen sich die Systeme ideal zum präzisen Einstellen von Ein- und Ausfahrgeschwindigkeiten. Sie können in jeder Hubposition separat justiert werden und wirken beidseitig. Dank schlanken Designs und vieler Anbauteile waren sie leicht in die Textilmaschine zu integrieren.



Textilmaschine spult Arbeit noch besser ab